

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Axpo ha iniziato a rifornire di Gnl in Italia anche la maxi-nave Legend of the Seas

Nicola Capuzzo · Friday, July 24th, 2026

Dopo Msc, Gnv, Princess Cruises e Mol, il trader e fornitore di Gnl Axpo aggiunge alla propria reference list anche Royal Caribbean Cruises e in particolare l'ultima nave appena costruita, ammiraglia della flotta.

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, infatti, in occasione dei primi due scali già avvenuti della nuovissima Legend of the Seas nel porto di Napoli, Axpo tramite la Lng bunker tanker Green Pearl, ha rifornito un'altra nave da crociera con almeno 2mila metri cubi di carburante proveniente dal terminale Olt Offshore Toscala Lng attivo al largo delle coste livornesi.

Questo rifornimento, oltre ad avviare una nuova collaborazione fra la società di trading e Royal Caribbean, aggiunge un altro importante capitolo alla penetrazione di mercato che Axpo ha avviato nei mesi scorsi con i primi bunkeraggi di Gnl a navi di Msc e di Mol in Spagna, di Gnv e di Princess Cruises in Italia. Proprio [lo scalo marittimo campano era stato teatro lo scorso maggio del primo rifornimento alla nuova nave da crociera Sun Princess costruita in Italia da Monfalcone](#). La Legend of the Seas invece, ha debuttato quest'estate sul mercato italiano e Mediterraneo dopo essere stata consegnata dal cantiere costruttore Meyer Turku in Finlandia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Friday, July 24th, 2026 at 12:09 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.