

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Guidotti Ships pronta al debutto in Borsa. A Vsl e Smart Capital il 14% ciascuna

Nicola Capuzzo · Friday, July 24th, 2026

Come previsto, Guidotti Ships è pronta a debuttare in Borsa, sul mercato Euronext Growth Milan dedicato alle Pmi ad alto potenziale di crescita.

La campanella del primo giorno di negoziazione – ha annunciato la società, che nel processo di quotazione Guidotti Ships è assistita da Value Track (Euronext Growth Advisor e Global Coordinator), Legance (Advisor Legale e Fiscale), PwC (Società di Revisione) e Twister communications group (Advisor per la Comunicazione) – sarà suonata a Palazzo Mezzanotte, sede di Borsa Italiana, martedì 28 luglio.

La società, fondata nel 2000 a Termoli, si occupa di servizi marittimi offshore nel Medio Adriatico, fornendo assistenza alle attività in mare, nelle ricerche scientifiche e nel monitoraggio ambientale, negli interventi antinquinamento e nel trasporto passeggeri stagionale. Oggi è attiva in Molise, Abruzzo, Emilia-Romagna, Puglia, Sicilia, Mar Tirreno e all'estero, in Albania e Nord Africa, potendo contare su una flotta di undici unità navali specializzate e due tender workboat di supporto, oltre a un modello operativo basato sulla disponibilità continuativa dei mezzi. A fondarla, Francesco e Domenico Guidotti, padre e figlio, quest'ultimo attuale Presidente e Amministratore Delegato.

“La società arriva in Borsa con un piano industriale chiaro, che si inserisce in un più ampio percorso di rafforzamento industriale e tecnologico. Le risorse raccolte con l'aumento di capitale saranno destinate in una prima fase al potenziamento della flotta, mediante l'acquisizione di nuove imbarcazioni e il refitting di quelle esistenti; la crescita dell'organico, sia operativo che manageriale; e l'avanzamento del programma di qualificazione presso i principali operatori nazionali e internazionali nell'energia, nell'oil & gas e nelle infrastrutture subacquee” ha spiegato la nota.

Investitori istituzionali come Smart Capital e Vsl Club partecipano all'operazione affiancando Guidotti Ships in qualità di Anchor Investor. La capitalizzazione sarà di 14,5 milioni di euro (calcolata sul numero di azioni ordinarie oggetto di ammissione alle negoziazioni ed esclude le azioni Pas e le azioni a voto plurimo non oggetto di ammissione), dopo aver raccolto 6,4 milioni di euro interamente in aumento di capitale. Il prezzo di collocamento è pari a 2,3 euro per azione, mentre il flottante si attesta al 16,61% (sempre calcolato sul numero di azioni ordinarie oggetto di

ammissione alle negoziazioni).

Gli azionisti significativi dopo l'ammissione sono: Sea Holding (società riconducibile a Domenico Guidotti) al 34,53% delle azioni ordinarie, 50,12% sui diritti di voto; New Era Holding (società riconducibile a Elisabetta Guidotti) al 21,16% delle azioni ordinarie, 30,72% sui diritti di voto; Vsl Adriatica al 13,85% delle azioni ordinarie, 5,99% sui diritti di voto; Smart Capital al 13,85% delle azioni ordinarie, 5,99% sui diritti di voto. Il mercato ha in mano il 16,61% delle azioni ordinarie, 7,18% sui diritti di voto.

Oltre alle 6.284.000 azioni ordinarie, di cui 2.784.000 di nuova emissione, sono presenti 750.000 azioni convertibili in azioni ordinarie (Price Adjustment Shares, Pas), non oggetto di ammissione alle negoziazioni, di cui 465.000 di titolarità di Sea Holding e 285.000 di titolarità di New Era Holding, convertibili in azioni ordinarie in misura proporzionale al raggiungimento di obiettivi di redditività e flussi di cassa al 31 dicembre 2027. Le azioni Pas attribuiscono gli stessi diritti delle azioni ordinarie (inclusi il diritto di voto nell'assemblea, sia ordinaria sia straordinaria, il diritto di percepire gli utili e il diritto alla distribuzione di riserve disponibili di cui la società delibera la distribuzione). Sono inoltre presenti 750.000 azioni a voto plurimo (10 voti per ciascuna azione), non oggetto di ammissione alle negoziazioni, di cui 465.000 di titolarità di Sea Holding e 285.000 di titolarità di New Era Holding.

“La scelta di quotarci in Borsa è il frutto di un percorso imprenditoriale iniziato oltre venticinque anni fa” ha commentato Domenico Guidotti. “Per Guidotti Ships la quotazione non rappresenta soltanto un traguardo, ma l’inizio di una nuova fase di sviluppo, finalizzata a sostenere la crescita della società, consolidarne la struttura e rafforzare la trasparenza nei confronti di tutti gli stakeholder”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, July 24th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.