

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Noli container Cina-Italia scendono sotto i 6mila \$/Teu

Nicola Capuzzo · Saturday, July 25th, 2026

Il Drewry World Container Index, principale indice di andamento del mercato delle spedizioni in container, è diminuito questa settimana del 4% a 4.374 dollari per container da 40 piedi, a causa del calo delle tariffe sulle rotte commerciali Asia-Europa e transpacifiche.

Sulla rotta commerciale transpacificca, le tariffe spot da Shanghai a Los Angeles sono diminuite del 6% a 5.878 dollari per container da 40 piedi, mentre quelle da Shanghai a New York sono calate del 4% a 7.598 dollari per container da 40 piedi, a causa dell'aumento della capacità e del calo della domanda. Secondo il Container Capacity Insight di Drewry, la prossima settimana sono previste sei cancellazioni di partenze sulla rotta transpacificca, rispetto alle nove previste questa settimana, il che indica un maggiore utilizzo della capacità da parte delle compagnie di navigazione e un divario crescente tra domanda e offerta. Drewry prevede che le tariffe rimarranno stabili la prossima settimana. A contribuire, il fatto che gli attuali dazi di importazione globali statunitensi del 10% scadono oggi e si prevede che le nuove tariffe entreranno in vigore all'inizio di agosto, creando incertezza per gli spedizionieri.

Le tariffe spot sono diminuite del 5% a 5.988 dollari per container da 40 piedi sulla tratta Shanghai-Genova, mentre quelle sulla tratta Shanghai-Rotterdam sono calate dell'1% a 4.824 dollari per container da 40 piedi. Secondo il Container Capacity Insight di Drewry, la prossima settimana sono previste quattro cancellazioni di partenze sulla rotta commerciale Asia-Europa, due in più rispetto alla settimana scorsa, a testimonianza di un aumento della capacità disponibile sul mercato. Con il calo della domanda e l'aumento della capacità, Drewry prevede una leggera diminuzione delle tariffe la prossima settimana.

Le tensioni geopolitiche tra Stati Uniti e Iran sono continuate e, a causa delle persistenti preoccupazioni relative allo Stretto di Hormuz, diverse compagnie di navigazione hanno annunciato l'introduzione di supplementi carburante di emergenza a partire da agosto 2026. Nel frattempo, le tariffe di trasporto sulle principali rotte commerciali Est-Ovest sono diminuite per la seconda settimana consecutiva, in quanto l'aumento della capacità sul mercato ha coinciso con un calo della domanda. Gli sviluppi geopolitici in corso e l'incertezza relativa alle politiche tariffarie statunitensi potrebbero continuare a influenzare le condizioni di mercato e l'andamento delle tariffe di trasporto nelle prossime settimane.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, July 25th, 2026 at 9:15 am and is filed under [Market report](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.