

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I blank sailing stanno crescendo più della capacità container

Nicola Capuzzo · Monday, July 27th, 2026

L'espansione della capacità della flotta container globale e quella della stiva disponibile sul mercato non stanno procedendo allo stesso ritmo. A questa conclusione arriva un report di Sea Intelligence che ha preso in considerazione in particolare il fenomeno dei blank sailing nel primo semestre 2026 mettendolo a confronto con quello osservato nella prima metà del 2019, anno caratterizzato da una marcata overcapacity.

In particolare sulla rotta Asia-Mediterraneo, osserva Sea Intelligence, la stiva disponibile è superiore del 56%, ma parallelamente la blanked capacity disposta dai carrier è più alta del 159%. Lo squilibrio si registra anche in direzione del Nord Europa (+20% capacità programmata, +83% quella rimossa), così come tra Asia e Costa Est del Nord America (+46% stiva fissata, +215% stiva cancellata) e in direzione della Costa Ovest (+16% della disponibilità di stiva, a fronte di un aumento del 62% della capacità soppressa).

Sebbene le compagnie di navigazione abbiano continuato a immettere nuova capacità, parallelamente hanno quindi cancellato spazio a ritmi fino a 4,6 volte superiori.

Di fronte a un incremento di capacità atteso molto più alto rispetto a quelli osservati in passato, conclude lo studio, i vettori stanno mettendo in atto un controllo dell'offerta molto più rigoroso di quelli attuati in precedenza. Questo, secondo Sea Intelligence, deve indurre spedizionieri e caricatori a rivedere le proprie strategie, in modo da tenere conto del fatto che il mercato attuale è caratterizzato da un tasso di capacità ritirata compreso tra il 10% e il 14%.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, July 27th, 2026 at 12:45 pm and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

