

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ancip interviene a difesa della banchina commerciale di Imperia

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 28th, 2026

“Siamo delusi dal ricorso presentato dal Comune di Imperia al Consiglio di Stato. Ci aspettavamo l’avvio di un percorso interlocutorio con l’impresa portuale e con l’associazione, a tutela degli interessi di tutti”.

Lo ha affermato il direttore nazionale di Ancip Guadenzio Parenti in merito all’appello che il Comune di Imperia ha presentato al Consiglio di Stato nel tentativo di ribaltare la sentenza con cui il Tar della Liguria ne aveva bocciato l’iter amministrativo avviato per rimuovere le strutture fisse, i silos del cemento, dalla banchina commerciale di Oneglia, di fatto, secondo i giudici, alterandone illegittimamente la destinazione commerciale.

Il Comune si è affidato allo studio Quaglia Gaggero di Genova per tutelare la propria posizione sull’adeguamento tecnico funzionale del porto di Oneglia. “Ancip richiede che tutti i porti commerciali italiani ricadano sotto le Autorità di Sistema per armonia giuridica, omogeneizzazione delle pratiche, semplificazione per le imprese. Alcune disposizioni normative trovano difficile applicazione sotto l’autorità marittima, non per difetto di quest’ultima, ma proprio per evitare situazioni come quella che sta coinvolgendo il porto di Imperia” ha proseguito Parenti.

A Imperia occorre difendere “un traffico non in crisi. Legittimo che le amministrazioni locali – osserva Parenti – vogliano decidere sui porti di competenza, ma non a discapito dei traffici. Avremmo auspicato un equilibrio, dopo la sentenza, che tutelasse sia il porto commerciale sia i desideri dell’amministrazione verso una vocazione più turistica. Siamo sempre favorevoli a un punto di incontro e di mediazione, rispettiamo le istituzioni ma quando si rischia di mettere in crisi la sopravvivenza di imprese portuali e di attività commerciali non ci stiamo”.

Il direttore di Ancip auspica che nonostante il ricorso al Consiglio di Stato la speranza possa esserci ancora “spazio di dialogo per l’amministrazione, per trovare una soluzione condivisa”. Per lo sviluppo del porto commerciale, che ha “strategicità”, occorre trovare un “compromesso. Comprendiamo la scelta di aprire al turismo, ma sembra assurdo annullare traffici commerciali dove funzionano, mentre in altri scali si fa fatica a reperirne”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, July 28th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.