

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cancellati altri tre carichi di Gnl dal Qatar

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 28th, 2026

QatarEnergy ha comunicato a Edison l'estensione della forza maggiore sulle sue consegne di Gnl alla società italiana controllata da Edf fino a fine settembre, cancellando così altri 3 carichi per il rigassificatore rodigino Adriatic Lng.

“Facendo seguito alla precedente comunicazione ricevuta da QatarEnergy circa l'impossibilità di consegnare i carichi programmati fino all'inizio di settembre, Edison Spa ha ricevuto una nuova comunicazione da QatarEnergy che conferma la persistenza dell'evento di forza maggiore, il quale continua a impedire al venditore di adempiere ai propri obblighi contrattuali” si legge nell'avviso diramato da Edison.

“Di conseguenza QatarEnergy ha informato Edison che non sarà in grado di onorare i futuri obblighi di consegna per i carichi di Gnl programmati per la consegna al terminale di ricezione fino alla fine di settembre (si prevede che altri 3 carichi di Gnl saranno interessati). Continueremo a monitorare la situazione e forniremo ulteriori aggiornamenti non appena saranno disponibili nuove informazioni”.

Per Edison sale così a 24 il numero di carichi cancellati in tutto a causa della forza maggiore legata alla crisi del Golfo dall'inizio della guerra a fine febbraio, per un volume complessivo di circa 3 miliardi di metri cubi di gas naturale (su un totale di 6,4 miliardi di metri cubi annui previsti dal contratto).

Intanto secondo indiscrezioni di Reuters e Bloomberg QatarEnergy si prepara a prorogare fino a metà ottobre la forza maggiore sulle esportazioni di gas naturale liquefatto, a causa del perdurare delle conseguenze operative della crisi nello Stretto di Hormuz. La compagnia statale qatariota avrebbe informato diversi acquirenti asiatici della probabile estensione della misura, inizialmente prevista in scadenza tra agosto e settembre. Secondo Reuters, la sospensione riguarda forniture destinate, tra gli altri, a Corea del Sud, India e Bangladesh. Parallelamente, QatarEnergy avrebbe continuato a noleggiare parte della propria flotta metaniera a operatori terzi, segnale che la società non prevede una rapida ripresa delle esportazioni dai terminali di Ras Laffan.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, July 28th, 2026 at 10:30 am and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.