

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In lieve calo a giugno (62,6%) l'affidabilità delle navi portacontainer

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 28th, 2026

L'ultimo report a tema di Sea-Intelligence ha rilevato che la puntualità di arrivo nei porti delle portacontainer ha subito un lieve declino nel mese di giugno, attestandosi al 62,6% (-1,9 punti percentuali rispetto a maggio). Il mese si è comunque rivelato ad oggi il secondo migliore sotto questo profilo dell'intero 2026. Nel confronto con il giugno 2025, emerge tuttavia una flessione di 4,7 punti percentuali.

Il report evidenzia inoltre come i ritardi medi, per le navi che non rispettano la tabella di marcia, siano in diminuzione, attestandosi a 5,31 giorni (ovvero 0,34 in meno rispetto a maggio), livello comunque piuttosto elevato e superiore di 0,78 giorni a quelli registrati nel giugno 2025.

Nessuna sorpresa di rilievo infine nella classifica dei singoli carrier. Maersk si conferma al primo posto (77,1%) seguita dalla socia in Gemini Hapag-Lloyd (75,6%), mentre Msc si colloca in terza posizione con il 72,1%. I tre vettori, sottolinea Sea Intelligence, sono gli unici a superare nel mese la soglia del 70%. Nella fascia 60%-70% compare solo Cma Cgm, mentre 8 sui restanti 9 operatori finiscono in quella immediatamente successiva. All'ultimo posto, con una affidabilità negli arrivi di solo il 35,6%, si colloca Wan Hai.

Nel mese, osservano ancora gli analisti, solo due vettori migliorano le prestazioni rispetto a maggio (quella con l'incremento maggiore è Zim, +0,8 punti percentuali) e parimenti solo due ottengono performance migliori rispetto a quelle del giugno 2025 (prima tra questi è Msc, con un salto di 5 punti percentuali).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, July 28th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

