

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Villa Vie raddoppia la flotta residenziale: l'ex Veendam diventerà la nave Legacy

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 28th, 2026

Mikael Petterson investe ancora nel mercato delle crociere residenziali: a pochi mesi dalla nascita di [Avora Residences](#) — la controllata di lusso creata per operare la Seven Seas Navigator —, l'imprenditore espande la flotta della sua compagnia madre, [Villa Vie Residences](#), con l'ingresso di una seconda nave che prenderà il nome di Legacy e debutterà nel 2029.

Con questa operazione un'altra unità costruita dalla cantieristica italiana torna sul mercato dell'usato. Nonostante la società rinvi la presentazione ufficiale dei dettagli contrattuali all'evento del prossimo 30 settembre — come riporta *maritime-executive.com* —, i rendering diffusi confermano che si tratta dell'ex Veendam. Consegnata da Fincantieri nel 1996 a Holland America Line (55.450 tonnellate di stazza lorda, lunghezza f.t. 219 metri e capacità originaria di 1.350 passeggeri), la nave era stata ceduta nel 2020 all'armatore greco Seajets, ed era poi rimasta in disarmo in Grecia per sei anni con il nome di Aegean Majesty. Con questa operazione si completa così il riposizionamento sul mercato delle tre unità di Classe S rilevate a suo tempo da Seajets, dopo che le gemelle Maasdam e Ryndam erano già rientrate in servizio rispettivamente come Renaissance (Ambassador Cruise Line) e Celestyal Journey.

La scelta di affiancare una seconda nave alla Villa Vie Odyssey è dovuta ai positivi riscontri economici ottenuti da quest'ultima nei suoi primi 660 giorni di viaggio lungo l'itinerario triennale intorno al mondo. La Odyssey (ex Braemar da 24.344 tonnellate) registra infatti l'85% di spazi abitativi venduti. Rispetto a essa, la nuova Legacy introdurrà standard superiori, con suite più ampie del 50%, un'offerta di ristorazione estesa e spazi comuni e benessere migliorati.

La compagnia ha già avviato la prevendita con una formula promozionale che prevede per gli acquirenti delle prime residenze il diritto di navigare a bordo della Odyssey per i prossimi tre anni, prima del trasferimento definitivo su Legacy nel 2029. Al momento restano riservati sia il valore finanziario dell'acquisizione sia l'indicazione del cantiere navale che eseguirà i lavori di conversione e refit. Con questa operazione e, in parallelo, con il debutto di Avora Lumina nel 2028, il gruppo rafforza la sua attività basata sul recupero e sulla trasformazione di navi tradizionali per il mercato della residenzialità di lungo periodo.

Nella foto in evidenza la ex Veendam in una foto di archivio di Fincantieri

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Villa Vie Odyssey

This entry was posted on Tuesday, July 28th, 2026 at 8:30 am and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.