

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Tutti i numeri del nuovo Piano organico porto 2026-2028 di Genova

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Thursday, July 30th, 2026

L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale ha approvato, dopo tre anni di vacatio nonostante la legge chieda report triennali (l'ultimo era relativo al 2021-2023), la nuova versione del Piano organico del porto (Pop) edizione 2026-28, il documento di ricognizione dei fabbisogni lavorativi e formativi del sistema portuale ([a questo link il documento integrale non ancora disponibile pubblicamente](#)).

Al netto delle fisiologiche carenze (per legge il Pop considera solo i lavoratori di imprese portuali, terminalisti e articoli 17, aggiungendovi, nel caso genovese, quelli di Stazioni Marittime, ma solo i titolari di Ccnl Porti, non quelli con Ccnl Turismo: esclusa quindi tutta la navalmeccanica, ma anche i non pochi soggetti che operano attività tipicamente portuali/mercantili ma al di fuori del suddetto perimetro, dai succitati interinali di Stazioni Marittime a quelli di Intempo, ai lavoratori di Erzelli 2 o a quelli di Nuovo Borgo Terminal), il documento fotografa innanzitutto l'esistente: a Genova oggi i lavoratori considerati nel Piano sono 3.915, fra dirigenti (69), amministrativi (1.247) e operativi (2.599).

Lo step successivo è l'analisi delle previsioni di traffico (principalmente basate non sui piani di impresa, ma su questionari agli operatori), comparto per comparto.

Per quanto riguarda i terminal full container (Psa Pra', Psa Sech e Bettolo) si prevede già quest'anno una crescita di oltre il 10%, da 1,77 milioni di Teu a 1,96 milioni, anche se nei primi 5 mesi solo Pra' è cresciuto del 2,8%, mentre gli altri due sono a -10,4% e -3,7%. Merita evidenziare in proposito come, malgrado la nuova diga in costruzione, il terminal Bettolo non preveda di aumentare i traffici, mentre il Sech punta a 318.000 Teu, quelli che grossomodo movimentava nel 2018. In ogni caso l'Adsp conta che nel 2028 si arriverà a 2,01 milioni di Teu.

A ciò corrisponderà un aumento degli addetti dagli attuali 1.341 a 1.406, a cui farà però fronte un calo degli avviamenti del fornitore di manodopera temporanea ex art. 17 (Culmv), destinati a passare dagli attuali 122.138 a 112.834 (un calo che, considerato i 215 avviamenti oggi mediamente prestati da un lavoratore ogni anno, vale circa 45 posti di lavoro), flessione ascritta da Adsp "all'incremento degli addetti diretti operativi di cui si è dato conto in precedenza, unitamente ad un atteso innalzamento della produttività nei principali terminal del sistema" (l'automazione prevista a Bettolo e Pra' è considerato "un elemento di primaria rilevanza per le ricadute sul mondo

del lavoro”).

Sul fronte delle attività inerenti prevalentemente rotabili (Terminal San Giorgio come art.18 e Cin, Moby e Gnv per gli art. 16) il Piano organico porto prevede che si passi da 4,06 milioni di metri lineari odierni a 4,34 a fine 2028, con un balzo significativo quest’anno (in questo caso conforme ai dati di traffico fino a maggio). Ciò si rifletterà, secondo l’ente, in un aumento degli addetti da 636 a 663 addetti, anche se pure qui gli avviamenti scenderanno, seppur solo di 400 a 33.040.

Rispecchiano queste dinamiche i numeri del comparto multipurpose (Genoa Port Terminal di Spinelli e Imt di Messina), per i quali si prevede un calo triennale dei Teu da 611mila a 591mila, a fronte però di un incremento nei rotabili da 869mila metri lineari a 1,22 milioni, che porterà a crescere addetti (da 511 a 536) e avviamenti (da 41.066 a 41.924).

Il documento prosegue con l’analisi degli altri comparti, per cui si prevedono variazioni meno significative, sia positive che negative, arrivando alla sintesi del confronto fra le due tabelle che pubblichiamo in pagina: secondo le stime dell’Adsp gli addetti delle imprese portuali e dei terminalisti continueranno a crescere fino al 2028, ma per capire la progressione del numero complessivo dei lavoratori occorrerà monitorare la dinamica dell’organico della Culmv. Se gli operativi resteranno quelli di oggi, 956, la crescita prevista si attesterà a 74 unità (da 3.915 a 3.989).

Da vedere che ciò accada perchè gli avviamenti dei camalli, sempre secondo le stime, scenderanno già dall’anno prossimo, dai 204mila attuali, per attestarsi nel 2028 a 193mila, il tutto mentre l’autorizzazione di Culmv andrà a scadenza nel 2027.

Il capitolo finale, dedicato alle azioni del triennio, richiamando tutti gli elementi di forte incertezza che caratterizzano lo scenario del lavoro in porto, si conclude con la proposta di “definire un Piano operativo pluriennale della formazione” entro la fine del 2026, “un impegno comune tra l’Amministrazione e le parti sociali (nelle forme meglio viste) al fine di stabilire obiettivi, contenuti, modalità operative, supporti finanziari e tempi per la definizione e l’attuazione di un programma formativo di sistema. (...) Una tale prospettiva, se condivisa, doterebbe il sistema di uno strumento unico e lo qualificerebbe come polo di riferimento della formazione portuale, rendendolo attraente in termini di finanziamenti, anche pubblici”.

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Tabella 2. Addetti artt. 16/17/18 ripartiti per dirigenti, amministrativi e operativi, Sistema Adsp, 2025, unità

| PORTO                   | INQUADRAMENTO  | Art.16     | Art.18       | Art.17       | TOTALE       |
|-------------------------|----------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| GENOVA                  | DIRIGENTI      | 23         | 39           | 7            | 69           |
|                         | AMMINISTRATIVI | 493        | 665          | 89           | 1.247        |
|                         | OPERATIVI      | 243        | 1.400        | 956          | 2.599        |
| <b>TOTALE GENOVA</b>    |                | <b>759</b> | <b>2.104</b> | <b>1.052</b> | <b>3.915</b> |
| SAVONA                  | DIRIGENTI      | 4          | 24           | 5            | 33           |
|                         | AMMINISTRATIVI | 10         | 294          | 27           | 331          |
|                         | OPERATIVI      | 97         | 430          | 138          | 665          |
| <b>TOTALE SAVONA</b>    |                | <b>111</b> | <b>748</b>   | <b>170</b>   | <b>1.029</b> |
| ADSP MILO               | DIRIGENTI      | 27         | 63           | 12           | 102          |
|                         | AMMINISTRATIVI | 503        | 959          | 116          | 1.578        |
|                         | OPERATIVI      | 340        | 1.830        | 1.094        | 3.264        |
| <b>TOTALE ADSP MILO</b> |                | <b>870</b> | <b>2.852</b> | <b>1.222</b> | <b>4.944</b> |

Fonte: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occ., Ufficio Studi Strategici e Lavoro Portuale ex art. 17

Tabella 40. Numero di addetti imprese ex artt. 16 e 18, 2026-2028, Genova e Savona, unità

| INQUADRAMENTO                | 2026         |            | 2027         |            | 2028         |            |
|------------------------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|
|                              | GENOVA       | SAVONA     | GENOVA       | SAVONA     | GENOVA       | SAVONA     |
| DIRIGENTI                    | 61           | 27         | 63           | 24         | 63           | 23         |
| AMMINISTRATIVI NON OPERATIVI | 657          | 156        | 661          | 151        | 660          | 151        |
| AMMINISTRATIVI OPERATIVI     | 547          | 139        | 550          | 129        | 550          | 129        |
| OPERATIVI                    | 1720         | 526        | 1747         | 529        | 1760         | 532        |
| <b>TOTALE</b>                | <b>2.985</b> | <b>848</b> | <b>3.021</b> | <b>833</b> | <b>3.033</b> | <b>835</b> |

Fonte: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occ., Ufficio Studi Strategici e Lavoro Portuale ex art. 17

This entry was posted on Thursday, July 30th, 2026 at 8:00 pm and is filed under [Porti](#)

---

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.