

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Via alla gara per il rimorchio nei porti di Manfredonia e Barletta: 21,553 milioni e 15 anni di concessione

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Thursday, July 30th, 2026

Ha infine preso il via la gara per la concessione del servizio di rimorchio nei porti di Manfredonia e Barletta. Come fissato già da una circolare del Mit del 2019, si tratta di una procedura volta a individuare un operatore unico per i due scali, così strutturata per incrementare “il livello di attrattività della gara per potenziali investitori del settore”. Un assetto su cui si sono trovati d'accordo i vari stakeholder, in primis l'AdSP del mar Adriatico Meridionale, data anche l'evoluzione vissuta dal servizio nei due porti negli ultimi decenni.

Come ricorda la delibera a contrarre che dà il via al procedimento (in scadenza il prossimo 30 settembre), mentre a Barletta è attiva come concessionaria San Cataldo Srl (in regime di proroga), a Manfredonia la stessa società ha operato quale concessionaria fino alla formale rinuncia, avvenuta nel 2011. Da allora, le procedure per trovare tramite affidamento un nuovo concessionario si sono rivelate infruttuose e quindi dal 2018 il servizio viene svolto all'occorrenza da un rimorchiatore di Poseidon (concessionaria del servizio nei porti di Crotone e Corigliano-Rossano), in regime di libero mercato.

Tra gli elementi più rilevanti del procedimento, che punta ad aggiudicare una concessione della durata canonica di 15 anni, c'è innanzitutto da citare il valore della stessa, fissato per l'intero periodo a 21,553 milioni di euro. Relativamente all'assetto, il bando prevede tre rimorchiatori complessivi, di cui due di prima linea (uno per ogni scalo) e uno di seconda linea (che stazionerà a Manfredonia, servendo all'occorrenza entrambi di scali), operati da due equipaggi. Da rilevare che il bando richiede che i mezzi mantengano la bandiera italiana per tutta la durata della concessione. Il servizio di 'prima linea' per ogni porto, viene precisato, dovrà essere assicurato dalle 8 alle 17, dal lunedì al venerdì, mentre al di fuori dell'orario di servizio ordinario i mezzi dovranno garantire la disponibilità operativa entro due ore dalla richiesta.

Per dare un riferimento, la documentazione allegata riporta che nel 2022 sono stati effettuati 240 servizi (i 'cavi') a Barletta e 131 a Manfredonia, mentre l'anno successivo questi sono saliti rispettivamente a 283 e 156.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, July 30th, 2026 at 11:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.