

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Guerra delle concessioni, Art sanziona le Adsp di Genova, Trieste e Bari

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Friday, July 31st, 2026

Dalle 10 che erano appena un paio di mesi fa, sono rimaste tre le Autorità di sistema portuale che continuano a opporsi alla richiesta dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti di trasmetterle una serie di dati riguardanti i concessionari portuali e i fornitori di servizi di manovra ferroviaria.

Lo si evince da tre delibere similari adottate dal garante con sede a Torino contro le Adsp di Genova, Bari e Trieste. Lo sfondo è quello della [delibera di revisione](#) delle misure di regolazione in ambito portuale adottata da Art nel dicembre 2025, da subito osteggiata dalle Adsp, in particolare in materia di obbligo di comunicazione dei dati.

La fronda, [guidata da Genova e Bari](#), vedeva inizialmente schierati gli enti portuali in blocco, [anche contro Governo e Ministero delle infrastrutture](#) e dei trasporti cui fanno capo, schieratosi, nel giudizio innestato innanzi il Tar del Piemonte (Art ha sede a Torino), a fianco del Garante. Al sollecito di Art del maggio scorso [le Adsp ribelli erano rimaste 10](#), ma il numero s'è significativamente ridotto.

Genova, Trieste e Bari, come detto, però insistono, dopo aver prima addotto tempi troppo stretti (l'obbligo di comunicazione scadeva a fine marzo) e poi risposto (Genova e Trieste) ad Art, a maggio, di coordinarsi col Mit, cui "l'Adsp scrivente trasmette ogni anno" dati e informazioni richieste.

Da qui, pendente il giudizio (l'udienza s'è svolta a fine giugno), la decisione di Art di avviare in capo ai tre enti un "provvedimento ordinatorio volto a prescrivere di mettere in atto le attività necessarie per rendere disponibili i dati e le informazioni", stante anche la circostanza, richiamata nelle delibere, che senza di essi Art non può procedere nell'istruttoria [avviata a completamento della regolazione](#) per stabilire la durata delle concessioni di aree e banchine portuali, i cui termini sono infatti stati proprio ieri prorogati alla fine del prossimo febbraio.

Dei tre presidente coinvolti, solo Francesco Mastro (Bari) ha commentato l'iniziativa di Art: "Stiamo decidendo se impugnare anche questa delibera. Oramai è una guerra di principio. Tra l'altro non hanno nemmeno ottemperato all'ordine del giudice di esibizione dei documenti nel ricorso al Tar che noi e Genova abbiamo introdotto".

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, July 31st, 2026 at 11:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.