

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Oceania Sirena lascerà la flotta di Norwegian Cruise nel 2028

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Friday, July 31st, 2026

Norwegian Cruise Line Holdings ha stipulato un accordo per la vendita della nave Oceania Sirena.

Si prevede che la nave di classe R lascerà la flotta dopo il suo impiego nella primavera del 2028. Non è stato ancora nominato un acquirente.

La nave, con una capacità di 684 passeggeri, è stata originariamente varata nel 1999 con il nome di R Four, operando per Renaissance Cruises. Successivamente è entrata a far parte della flotta di Princess Cruises, dove ha navigato dal 2002 al 2016, prima di diventare Sirena per Oceania.

Si tratta di un'ulteriore mossa per Oceania, che sta dismettendo la sua flotta di navi di classe R più datate, nell'ambito del riposizionamento del marchio nel mercato del lusso.

La Regatta, costruita nel 1998, è stata noleggiata a myCruises per i prossimi due anni, mentre la Nautica, costruita nel 2000, verrà riprogettata con una capacità ridotta e ribattezzata Oceania Aurelia, per effettuare crociere su itinerari più lunghi.

Ciò fa dell'Insignia l'unica nave di classe R rimasta nella flotta di Oceania. La nave, costruita nel 1998, era stata precedentemente venduta a Crescent Seas, una start-up del settore residenziale, ma la vendita non si è concretizzata.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, July 31st, 2026 at 8:00 am and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.