

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Scorpio Tankers investe ancora in petroliere Vlcc e LR2

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Friday, July 31st, 2026

Contestualmente alla pubblicazione dei risultati del primo semestre 2026, Scorpio Tankers ha reso noto di avere acquisito una partecipazione di minoranza in un progetto mirato alla costruzione di otto nuove navi petroliere Vlcc e ha avviato la costruzione di altre due navi cisterna per prodotti petroliferi LR2 in Cina, ampliando così il programma di rinnovamento della flotta.

La shipping company guidata da Emanuele Lauro ha firmato una lettera d'intenti per la fornitura di due navi LR2 dotate di scrubber al cantiere navale Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry. Le navi hanno un prezzo di 72,8 milioni di dollari ciascuna e la loro consegna è prevista per il secondo e il terzo trimestre del 2029.

Oltre a ciò Scorpio ha concordato l'acquisizione di una partecipazione inferiore al 15% in una joint venture che controlla otto navi Vlcc dotate di scrubber e attualmente in costruzione, con consegne previste tra il terzo trimestre del 2029 e il secondo trimestre del 2030. La società non ha però rivelato l'identità del partner, del cantiere navale né il valore dei contratti per le Vlcc. Scorpio finanzia la propria quota di capitale azionario man mano che le rate previste dagli accordi di costruzione navale diventeranno esigibili.

La società guidata da Emanuele Lauro ha anche concluso accordi nel mese di giugno per la costruzione di due nuove navi MR dotate di scrubber presso il cantiere navale Jiangsu Yangzi-Mitsui. Ogni newbuilding ha un costo di 46,33 milioni di dollari con consegna prevista per il primo trimestre del 2030.

Da un punto di vista finanziario la shipping company monegasca ha chiuso il secondo trimestre del 2026 con un utile netto di 387,5 milioni di dollari, rispetto ai 73,5 milioni di dollari dell'anno precedente, l'utile rettificato si è attestato a 243,7 milioni di dollari, mentre i ricavi medi giornalieri Time charter equivalent sono più che raddoppiati, raggiungendo i 52.661 dollari per nave.

Fra marzo e fine giugno la società ha completato la vendita di 10 navi per 465 milioni di dollari, cui si aggiungono altre cinque cessioni per 320,8 milioni di dollari a luglio; attualmente la flotta di Scorpio Tankers risulta quindi composta da 74 petroliere per prodotti petroliferi, di cui 25 LR2, 35 MR e 14 Handymax.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, July 31st, 2026 at 8:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.