

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Proposta in Usa una shipping line pubblica per il trasporto container

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Saturday, August 1st, 2026

Negli Stati Uniti prende corpo una proposta destinata ad alimentare il dibattito sul futuro del trasporto marittimo di linea. L'Open Markets Institute, think tank statunitense attivo sui temi della concorrenza, ha pubblicato un rapporto nel quale sostiene la necessità di istituire una compagnia pubblica dedicata al trasporto container, con l'obiettivo di ridurre la dipendenza del Paese dai grandi vettori internazionali e garantire un accesso più equo ai servizi di linea.

Secondo il documento, il mercato mondiale del trasporto container è ormai fortemente concentrato. Sei compagnie controllano circa l'80% della capacità globale e oltre il 90% dei traffici containerizzati statunitensi sulle principali rotte commerciali. Una situazione che, secondo gli autori dello studio, limita la concorrenza e rende l'economia americana vulnerabile sia sotto il profilo commerciale sia sotto quello della sicurezza nazionale.

Il rapporto evidenzia inoltre il progressivo ridimensionamento della flotta container battente bandiera americana, oggi ridotta a 58 navi, meno dell'1% della flotta mondiale. Una condizione che, secondo l'Open Markets Institute, aumenta la dipendenza degli Stati Uniti da operatori stranieri anche in caso di emergenze o crisi internazionali.

Per questo motivo il think tank propone la creazione di un vettore marittimo pubblico, concepito non per sostituire gli operatori privati ma per assicurare un servizio stabile e trasparente, in particolare a favore di esportatori, importatori e piccole e medie imprese che, secondo il rapporto, sarebbero spesso penalizzati dalle attuali dinamiche di mercato. L'obiettivo sarebbe quello di garantire capacità di trasporto anche nei periodi di maggiore volatilità, contribuendo a stabilizzare la catena logistica.

Tra le altre raccomandazioni figurano un rafforzamento della vigilanza sulle alleanze armatoriali, il ripristino di maggiori tutele contro pratiche discriminatorie nei confronti dei caricatori e nuovi incentivi a favore della flotta e dei marittimi statunitensi.

La proposta rappresenta una netta inversione rispetto all'approccio seguito negli ultimi decenni negli Stati Uniti, caratterizzato da deregolamentazione e crescente consolidamento del settore. Secondo gli estensori del rapporto, il trasporto marittimo di linea dovrebbe essere considerato un'infrastruttura strategica, al pari di altri servizi essenziali, e richiedere quindi un maggiore

intervento pubblico per garantire resilienza economica, sicurezza degli approvvigionamenti e concorrenza effettiva.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Saturday, August 1st, 2026 at 9:45 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.