

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Messina potenzia i collegamenti fra India e Mar Rosso con la nuova Red Sea Express Line

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Monday, August 3rd, 2026

Ignazio Messina & C. rafforza la propria presenza lungo l'asse commerciale tra il subcontinente indiano e il Mar Rosso con il lancio della nuova Red Sea Express Line, un servizio che andrà ad affiancare l'attuale network ampliando l'offerta della compagnia su una delle direttrici considerate più strategiche per il proprio business.

La compagnia fa sapere che la nuova linea è stata introdotta per rispondere alla crescente domanda di trasporto merci lungo questo corridoio commerciale e prevede l'impiego di un'ulteriore nave, con l'obiettivo di aumentare la capacità disponibile, migliorare la connettività tra i porti serviti e offrire maggiore flessibilità nelle partenze.

A operare il collegamento sarà la portacontainer Behram Box, unità da quasi 1.000 Teu di capacità che rappresenta un ulteriore investimento della compagnia genovese sul traffico tra Oceano Indiano e Mar Rosso.

La rotazione della Red Sea Express collegherà Nhava Sheva (India), Sohar (Oman) e Jeddah (Arabia Saudita) con una frequenza di una partenza ogni 20 giorni. Il viaggio inaugurale è programmato dal porto indiano di Nhava Sheva il prossimo 27 agosto.

L'introduzione del nuovo collegamento arriva in una fase in cui i traffici da e verso il Mar Rosso continuano a rappresentare un mercato di particolare interesse per gli operatori marittimi. Nonostante le criticità che negli ultimi anni hanno interessato l'area, le relazioni commerciali tra India, Penisola Arabica e bacino del Mar Rosso mantengono infatti un ruolo rilevante per numerose filiere industriali e manifatturiere.

Ignazio Messina & C. afferma: "Il lancio del Red Sea Express segna un'altra importante pietra miliare nel nostro costante impegno a investire in mercati strategici, a rafforzare la nostra rete di servizi e a fornire soluzioni di trasporto marittimo affidabili, efficienti e orientate al cliente".

La portacontainer Behram Box ha una storia particolare alle spalle perché la sua costruzione, commissionata 20 anni fa e interrotta durante la crisi finanziaria del 2008, è stata solo recentemente completata presso un cantiere navale turco. Secondo Alphaliner quest'anno è stata consegnata e noleggiata a Unifeeder, società di proprietà di DP World con cui Messina ha consolidati rapporti di

partnership.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, August 3rd, 2026 at 6:27 pm and is filed under [Navi](#), [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.