

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Partita via mare da Chioggia la prima maxi-gru di Cimolai Technology per Fincantieri (VIDEO)

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Monday, August 3rd, 2026

Dopo settimane di preparazione, nelle scorse ore una chiatta diretta a Monfalcone ha lasciato il porto di Chioggia con a bordo l'imponente gru realizzata da Cimolai Technology per Fincantieri.

La chiatta di Boa Offshore, battente bandiera norvegese e lunga 150 metri per 40 di larghezza, [è arrivata a Chioggia lo scorso 15 luglio](#). Da quel momento è iniziata una complessa fase di preparazione che ha coinvolto numerosi operatori e professionalità. Tra giovedì e domenica sono state completate le delicate operazioni di caricamento della gru, alta 103 metri e con uno sbraccio di 136 metri, mentre la partenza verso Monfalcone è avvenuta oggi alle 12.30.

Per garantire il massimo livello di sicurezza e precisione, l'intera operazione ha richiesto il coordinamento di quattro rimorchiatori, dodici ormeggiatori provenienti da Venezia e Chioggia, il servizio dei piloti del porto e il costante coinvolgimento della Capitaneria di Porto. Prima dell'intervento sono state inoltre effettuate specifiche simulazioni operative presso il centro Vemars, utilizzando i simulatori che hanno consentito di pianificare ogni fase della movimentazione. L'attività di trasferimento è stata affidata a Fagioli e a Ceva Logistics.

“Attività come queste dimostrano come Chioggia e Venezia siano porti particolarmente adatti a gestire operazioni di questo tipo», sottolinea Davide Calderan, presidente di Venezia Port Community, che ha diffuso la notizia: “Non è la prima volta che affrontiamo lavorazioni così particolari e complesse. Grazie all'organizzazione del porto e alla collaborazione con la Capitaneria, queste operazioni vengono gestite in modo efficiente, sicuro e coordinato», ha continuato il rappresentante degli operatori”.

Calderan ha anche evidenziato un elemento distintivo dello scalo: “Gli ampi spazi di banchina e le aree del nostro porto rappresentano un valore aggiunto. Disponiamo di un retroporto esteso e libero che consente di svolgere lavorazioni e movimentazioni di grandi dimensioni come questa, offrendo un vantaggio competitivo per tutto il sistema logistico e industriale non solo veneziano, ma per il Paese intero. Un patrimonio di professionalità che rende il sistema portuale veneziano un punto di riferimento per la logistica industriale e per le movimentazioni eccezionali in sicurezza a livello nazionale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, August 3rd, 2026 at 11:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.