

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Da Silversea nuovo ordine a Fincantieri (Palermo) per due navi expedition

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Tuesday, August 4th, 2026

L'amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, a margine della consegna della nuova nave Explora III lo aveva detto chiaramente: [“Il cruise sta dimostrando che la crescita è incessante”](#). L'acquisizione di nuove commesse, infatti, prosegue a pieno regime.

Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY il gruppo navalmeccanico italiano risulta abbia appena firmato a Trieste un Moa (Memorandum of agreement) con Royal Caribbean Group per la costruzione di due nuove navi da crociera classe expedition per la controllata Silversea con consegne previste a partire dal 2023. L'accordo, che dovrebbe poi trasformarsi a tutti gli effetti in un contratto di costruzione entro fine anno, prevede anche opzioni per altre new building e assegna queste costruzioni allo stabilimento Fincantieri di Palermo. Lo stesso che costruirà anche le due navi sempre expedition commissionate nei mesi scorsi da Viking con consegne programmate nel 2030 e 2031 (a loro volta gemelle di Viking Octantis e Viking Polaris già realizzate dalla controllata norvegese Vard e consegnate rispettivamente nel 2021 e nel 2022).

Le due navi oggetto del Moa appena firmato da Silversea e Fincantieri (che non ha confermato la notizia) hanno invece una stazza lorda compresa fra 25.000 e 35.000 tonnellate e saranno frutto di un nuovo progetto.

Le navi da crociera expedition sono unità progettate per raggiungere destinazioni remote e incontaminate come Antartide, Artico, Groenlandia, Galápagos e fiordi norvegesi. A differenza delle grandi navi da crociera tradizionali, trasportano generalmente tra 100 e 250 passeggeri, dispongono di scafi rinforzati per il ghiaccio (classe Ice Class o Polar Class), gommoni Zodiac per gli sbarchi e ospitano a bordo team di naturalisti, biologi e guide specializzate. L'esperienza è incentrata sull'esplorazione, sull'osservazione della fauna e sulla divulgazione scientifica piuttosto che sull'intrattenimento.

Negli ultimi anni il settore ha registrato una forte crescita, con numerose nuove costruzioni che hanno elevato gli standard di comfort e sostenibilità. Tra le navi expedition più moderne oggi in servizio figurano Le Commandant Charcot (Ponant), prima nave rompighiaccio da crociera alimentata a Gnl, National Geographic Endurance e Resolution (Lindblad Expeditions), Scenic Eclipse I e II, Seabourn Venture e Seabourn Pursuit, oltre alle unità ibride di Hurtigruten come Roald Amundsen e Fridtjof Nansen.

Il portafoglio ordini risulta crescente, sono previste nuove consegne di navi expedition destinate a operatori specializzati, con particolare attenzione a propulsioni più efficienti, riduzione delle emissioni e tecnologie avanzate per la navigazione polare. Il mercato punta su unità sempre più sostenibili, pur mantenendo dimensioni contenute e un elevato livello di lusso e comfort.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Folgiero (Fincantieri): “Concorrenza cinese? Dormo tranquillo. L’Europa può riguadagnare mercato”

This entry was posted on Tuesday, August 4th, 2026 at 10:28 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.