

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc fa causa a CargoLoop per danni da incendio causato da auto elettriche

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Tuesday, August 4th, 2026

Mediterranean Shipping Company ha avviato un'azione legale negli Stati Uniti contro CargoLoop – una società specializzata nella logistica automotive – a seguito di un incendio che si è verificato nel 2023 sulla nave Msc Carlotta. Secondo la ricostruzione della compagnia, che ha chiesto un risarcimento di circa 273.000 dollari, l'incendio sarebbe divampato a causa di un cattivo stivaggio e del cedimento delle strutture di supporto di alcuni veicoli elettrici usati.

L'incidente è avvenuto mentre la nave stava viaggiando lungo la rotta tra la California e la Lituania. A bordo erano stati caricati due container high-cube da 40 piedi forniti da CargoLoop, contenenti auto elettriche usate e precedentemente incidentate, dichiarate come merce pericolosa e accettate dal vettore. All'interno dei box si trovavano i veicoli che erano stati sovrapposti su rastrelliere in legno. L'esplosione in uno dei container si è verificata nelle prime ore del 2 settembre 2023, al largo della Baja California, ed è stata seguita da un incendio poi esteso al secondo box di CargoLoop e ad altri container adiacenti, danneggiati dalle fiamme e dall'acqua impiegata nelle operazioni di spegnimento. A causa dell'incidente la nave è stata costretta a deviare la rotta verso un porto messicano per scaricare i container compromessi e riorganizzare il carico.

Secondo i periti della Msc, l'innesco dell'incendio sarebbe avvenuto in una Tesla Model S del 2018 stivata al di sopra di una Ford Focus del 2012. La tesi della compagnia di navigazione, sostenuta nella citazione, è che la struttura di supporto in legno abbia ceduto durante la navigazione, facendo crollare la Tesla sulla vettura sottostante e provocando il danneggiamento del pacco batterie (un difetto di tenuta analogo era stato riscontrato anche su un terzo container dello stesso caricatore). In subordine, Msc ipotizza che i pacchi batterie possano essere stati danneggiati durante le fasi di movimentazione a terra con carrelli elevatori o che non siano state rispettate le procedure di sicurezza standard, come lo scollegamento dei cavi batteria prima dell'imbarco. Da parte di CargoLoop non sono state al momento rilasciate dichiarazioni ufficiali in merito alla citazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, August 4th, 2026 at 9:30 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.