

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Anche Zeno D'Agostino fra i nuovi esperti chiamati dal Mit per la commissione sulla riforma portuale

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Wednesday, August 5th, 2026

In vista della discussione parlamentare che si annuncia animata – centinaia gli emendamenti che saranno presentati a settembre – il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha di nuovo infoltito la rosa del “[gruppo di lavoro incaricato di accompagnare](#) la riforma della governance portuale”.

Secondo una nota di Porta Pia “l’obiettivo è mettere a disposizione della riforma un patrimonio di competenze ancora più ampio e qualificato, integrando professionalità di alto profilo provenienti dal mondo delle istituzioni, dell’accademia e delle professioni, con consolidate esperienze nei campi del diritto, dell’economia, della logistica e delle politiche del mare. Un rafforzamento che consentirà di approfondire con il massimo livello tecnico i temi emersi durante il confronto parlamentare e di accompagnare il percorso verso l’approvazione definitiva del provvedimento”.

“La riforma della governance portuale è una scelta strategica per il futuro del sistema logistico nazionale e vogliamo che arrivi al traguardo con il più ampio patrimonio di competenze possibile”, ha dichiarato il Viceministro Edoardo Rixi. “Il confronto parlamentare sta contribuendo ad arricchire il testo e riteniamo doveroso rafforzare ulteriormente il supporto tecnico al Gruppo di lavoro. Il nostro obiettivo è consegnare al Paese una riforma moderna, autorevole e capace di rendere i porti italiani più competitivi, efficienti e pienamente integrati nelle grandi reti europee e mediterranee”.

Ai 14 membri originari del gruppo di lavoro, il Mit ne aveva aggiunti 10 all’inizio di giugno: Avv. Olga Cuccurullo (Dirigente Generale del Ministero dell’Economia e delle Finanze); Avv. Maurizio D’Amico (Esperto giuridico); Avv. Marco Giustiniani (Esperto giuridico); Dott.ssa Cristina Migliaro (Esperto economico); Dott. Gian Luca Orefice (Esperto giuridico); Dott.ssa Annagiulia Randi (Esperto giuridico); Avv. Enrico Righetti (Esperto giuridico); Avv. Francesco Rossi (Esperto giuridico); Prof. Avv. Alessandro Zampone (Esperto giuridico); Avv. Stefano Zunarelli (Esperto giuridico)”.

Ora il numero arriva a 33, anche se i nomi mentre scriviamo non sono ancora ufficializzati. Questi i 9 nomi nuovi, fra cui quello di Zeno D’Agostino, ex presidente dell’Autorità di sistema portuale di Trieste scelto dal centrosinistra ancorché stimato anche da amministratori di centrodestra, oggi alla guida della società d’ingegneria Technital: Avv. Giada Benincasa (Esperto giuridico); Avv. Filippo Boccioletti (Esperto giuridico in concessioni pubbliche e demanio marittimo); Prof. Avv.

Lorenzo Cuocolo (Esperto giuridico); Dott. Zeno D'Agostino (Esperto economico); Dott. Pierpaolo Danieli (Esperto giuridico e segretario generale dell'Adsp di Livorno); Dott. Luca Lupi (Esperto economico e segretario generale dell'Adsp di Palermo); Dott. Alessandro Marengo (Esperto economico e direttore finanziario della Culmv, fornitore di manodopera temporanea del porto di Genova); Ammiraglio Pierpaolo Ribuffo (Capo del Dipartimento per le Politiche del Mare); Dott. Giuseppe Romeo (Dirigente presso la Presidenza del Consiglio dei ministri).

Fra le new entry, quindi, due esponenti delle Adsp e una giuslavorista come Benincasa, segno di come il tema lavoro, fino ad ora [ignorato](#) dalla riforma, potrebbe entrarvi per via emendativa non solo per la regolazione dei rapporti fra la istituenda Porto d'Italia Spa (la newco a fini infrastrutturali che costituisce il cuore della legge) e i suoi futuri dipendenti.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Wednesday, August 5th, 2026 at 11:39 am and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.