

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Completato il trasferimento a Monfalcone della prima mega gru di Cimolai Technology per Fincantieri

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Wednesday, August 5th, 2026

Si sono concluse con successo le operazioni di disormeggio e uscita dal porto di Chioggia della prima delle due gru Goliath da 800 tonnellate, realizzate per lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, e la chiatta Boa Barge 38, è giunta a destinazione al termine di un'operazione di trasporto marittimo di eccezionale complessità attraverso le acque dell'Adriatico.

Il progetto ha richiesto una pianificazione meticolosa e una grande precisione ingegneristica. Le fasi iniziali hanno previsto complesse operazioni di movimentazione e imbarco della gru, secondo una sequenza pianificata nei minimi dettagli: l'apertura temporanea dei varchi doganali, il transito controllato del convoglio Spmt attraverso la cinta doganale e l'imbarco assistito dalla marea, con il supporto di due rimorchiatori Panfido. Al termine di queste operazioni, la gru è stata saldamente assicurata sulla Boa Barge 38 per l'inizio del viaggio.

“Questa straordinaria impresa rappresenta una tappa significativa per l'industria cantieristica italiana. Una volta operative presso Fincantieri Monfalcone, queste gru giganti potenzieranno la capacità del cantiere di costruire alcune delle navi più avanzate al mondo” ha commentato Cimolai.

“Vedere partire la prima di queste due gru Goliath è per noi motivo di grande orgoglio. Rappresenta il coronamento di mesi di lavoro, competenza e dedizione da parte di tutto il nostro team. Progetti come questo confermano la capacità di Cimolai Technology di trasformare sfide ingegneristiche complesse in soluzioni concrete, affidabili e all'avanguardia” ha dichiarato Roberto Cimolai, Ceo di Cimolai Technology.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, August 5th, 2026 at 9:15 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

