

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per RT&L sostegno finanziario da Anthilia Capital Partners per l'ultima acquisizione

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Wednesday, August 5th, 2026

Per l'[acquisizione di Lands](#), holding che controlla un gruppo di sei società specializzate nei servizi ausiliari ai traffici marittimi (operazioni doganali, agenzia marittima e attività accessorie), RT&L Spa, gruppo genovese quotato su Euronext Growth Milan e attivo nei servizi logistici internazionali, si è assicurata un finanziamento in direct lending da 10 milioni di euro a sei anni e mezzo da Anthilia Capital Partners sgr, erogato attraverso i fondi Anthilia Bit V e Anthilia Eltif Synthesis.

Nell'operazione, MG Law Studio Legale ha assistito RT&L per gli aspetti legali, mentre Anthilia è stata affiancata da L&B Partners Avvocati Associati. Gli aspetti finanziari e contabili sono stati seguiti da Artha Corporate Finance Advisory, mentre quelli notarili sono stati curati dallo Studio Associato dei Notai Ugo Bechini e Martina Bastianutti.

L'operazione rappresenta il primo finanziamento di rilievo dopo la quotazione della società guidata dall'amministratore delegato Roberto Bizzarri, che ha commentato: "Il supporto ricevuto da Anthilia rappresenta un'importante conferma della solidità e della credibilità del progetto industriale del Gruppo RT&L. La fiducia accordata da un investitore istituzionale qualificato ci consente di proseguire nel percorso di sviluppo delineato in occasione della quotazione, sostenendo un'operazione di elevato valore industriale come l'acquisizione di LandS".

Fondata nel 2023 da Roberto Bizzarri insieme a Redeem Finance (riconducibile a Redelfi spa per il 33,33%, a Davide Sommariva tramite Marinetta srl per il 28%, a Raffaele Palomba tramite Intersidera srl per il 5,34%, a Luca Sarritzu tramite Tzu srl per il 33,33% e Raviero sa di Raffaella Ricchetti), la società vede oggi come primo azionista Rony Mc Holding srl (di Maria Antonina Pisani per il 99% e Graziano Astaldi per l'1%), ex soci della storica agenzia doganale genovese P&A Spedizioni, acquisita lo scorso anno da RT&L in un'operazione realizzata mediante conferimento e valutata 8 milioni di euro, che ha dato vita all'attuale gruppo industriale. Sempre lo scorso anno RT&L si è poi quotata su Euronext Growth Milan, raccogliendo circa 5,5 milioni di euro per finanziare l'espansione.

Il gruppo opera oggi con un modello asset light, senza una flotta proprietaria, concentrandosi sui servizi ad alto valore aggiunto nei comparti del freight forwarding, del customs brokerage e del project cargo. Le attività sono organizzate in tre business line: agenzia doganale, spedizioni

internazionali e trasporti eccezionali e project cargo.

I risultati confermano il percorso di crescita. Nel 2025, su base pro forma, RT&L ha registrato un valore della produzione di 10,6 milioni di euro, un ebitda di 2,7 milioni, una posizione finanziaria netta positiva per 5,3 milioni e un patrimonio netto di 14 milioni. La divisione doganale, sviluppata grazie all'acquisizione di P&A, rappresenta oggi circa il 77% del fatturato del gruppo ed è destinata a rimanere uno dei principali driver della futura crescita anche attraverso ulteriori acquisizioni (si veda qui il comunicato stampa).

Le nuove risorse consentiranno ora al gruppo di proseguire la propria strategia di crescita per linee esterne, mantenendo la necessaria flessibilità finanziaria e sostenendo il capitale circolante.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, August 5th, 2026 at 8:00 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.