

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Bandiera maltese veicolo per le società di leasing cinesi in Europa

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Thursday, August 6th, 2026

Le società cinesi di leasing navale stanno utilizzando la bandiera maltese per rilanciare il business del finanziamento con gli armatori europei, offrendo tassi aggressivi e cercando al contempo di allontanare le navi dai crescenti rischi commerciali e di conformità legati alla Cina.

Le società di leasing cinesi stanno sempre più spesso strutturando le transazioni di noleggio a scafo nudo attraverso Malta, uno Stato membro dell'UE la cui bandiera, il regime fiscale e le recenti rafforzate tutele per i creditori offrono un quadro più favorevole per le compagnie di navigazione europee e i loro finanziatori.

L'attività di leasing cinese con armatori internazionali è stata di fatto sospesa lo scorso anno a causa dell'intensificarsi delle tensioni tra Washington e Pechino e della decisione degli Stati Uniti di imporre ulteriori tasse portuali sulle navi collegate alla Cina.

Le società di leasing cinesi stanno tornando alla ribalta con tariffe aggressive. Al centro di questa rinnovata spinta c'è l'utilizzo di società veicolo (Spac) con sede a Malta per detenere imbarcazioni finanziate tramite contratti di noleggio a scafo nudo a lungo termine.

Sebbene il proprietario finale possa rimanere un istituto finanziario cinese, la registrazione della nave a Malta pone la sua regolamentazione operativa, gli standard dell'equipaggio e la conformità ambientale sotto l'amministrazione di una società battente bandiera UE. Ciò può contribuire a rassicurare i noleggiatori europei, gli operatori del settore del carico e gli istituti finanziari preoccupati dall'esposizione al tonnellaggio di proprietà cinese.

Questa struttura può anche facilitare agli armatori europei che noleggiavano le navi il rispetto dei requisiti di bandiera UE associati ai regimi nazionali di tassazione sul tonnellaggio.

Malta ha ulteriormente rafforzato il proprio appeal modificando lo scorso anno la legge sulla navigazione mercantile per introdurre uno strumento di finanziamento del noleggio (financial charter instrument, Fci), un meccanismo legale progettato specificamente per proteggere i locatori nelle operazioni di finanziamento del noleggio a scafo nudo.

Questo strumento consente a una società di leasing di registrare i contratti di noleggio e altri obblighi di pagamento come garanzia reale direttamente su una nave battente bandiera maltese. In

caso di inadempimento o insolvenza del noleggiatore, il locatore ottiene uno strumento legale per recuperare il possesso della nave, anziché dover fare affidamento esclusivamente sulle disposizioni del contratto di leasing.

Questo strumento si colloca dopo le ipoteche registrate e alcuni crediti marittimi privilegiati, consentendo ai locatori di ottenere finanziamenti bancari convenzionali garantiti da una nave, mantenendo al contempo un ulteriore livello di protezione sul loro diritto di proprietà.

Una società di leasing cinese è stata la prima società finanziaria ad utilizzare il nuovo quadro normativo, registrando gli Fci contro due navi battenti bandiera maltese poco dopo l'entrata in vigore della legislazione.

I dati di VesselsValue mostrano che attualmente circa 130 navi battenti bandiera maltese sono di fatto di proprietà di società cinesi, la maggior parte delle quali appartenenti a società di leasing. Sono rappresentate più di 10 società di leasing cinesi, tra cui Bank of Communications Financial Leasing, Icbc Financial Leasing, China Development Bank Financial Leasing e China Merchants Bank Financial Leasing.

La flotta comprende navi metaniere, grandi portacontainer, navi cisterna per prodotti chimici e navi portarinfuse di piccole e medie dimensioni.

Malta non impone restrizioni di nazionalità alle compagnie armatoriali, ai comandanti, agli ufficiali o agli equipaggi e ha sviluppato il più grande registro della flotta mercantile in Europa, posizionandosi come piattaforma europea per il finanziamento navale in grado di collegare i capitali cinesi con i mercati marittimi occidentali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, August 6th, 2026 at 9:30 am and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.