

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rincarano i collegamenti marittimi siciliani convenzionati

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Thursday, August 6th, 2026

Si scalda non solo in senso meteorologico l'estate siciliana.

A partire da lunedì prossimo, infatti, entrerà in vigore un aumento generalizzato del 18% delle tariffe applicate sulle linee marittime gestite nell'ambito della convenzione statale Sns – Società di Navigazione Siciliana (ex Siremar), con rincari che interesseranno tutte le categorie di utenza: passeggeri, residenti, veicoli privati e mezzi commerciali.

La comunicazione è stata trasmessa Sns, joint venture fra Liberty Lines e Caronte e Tourist Isole Minori per la gestione, rispettivamente, di collegamenti veloci e servizi ro-pax, alle biglietterie degli scali interessati. Il nuovo listino riguarderà l'intera rete dei collegamenti in convenzione, che assicura i servizi essenziali verso gli arcipelaghi siciliani.

Alla base della revisione tariffaria, secondo quanto spiegato dalla società, vi è il perdurare dell'aumento dei costi operativi, in particolare quelli legati ai carburanti, aggravato dall'assenza di specifiche misure di sostegno per il comparto: "In seguito al perdurare dei rincari sul costo del carburante e in assenza di misure di sostegno al settore – si legge nella comunicazione inviata agli operatori – si è reso necessario un aggiornamento del listino tariffario su tutte le linee oggetto della convenzione statale".

Immediata la reazione di Federlberghi Isole di Sicilia, che ha trasmesso un'urgente nota formale al Presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani, e all'Assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità, Alessandro Aricò – indirizzata per conoscenza anche al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, e ai Sindaci dei Comuni delle Isole di Sicilia. Nella missiva si chiede di chiarire se tale aumento sia stato preventivamente autorizzato dalla committenza pubblica e si sollecita l'adozione immediata di tutti i provvedimenti amministrativi ed economici necessari a scongiurare l'applicazione dei nuovi listini. Secondo gli albergatori la misura appare ancor più gravosa alla luce del quadro pregresso: a partire da giugno 2022 l'utenza ha già subito aumenti lineari del 56% su tutti i servizi operati in convenzione statale.

Intanto gli esponenti regionali proprio oggi battezzeranno il debutto a Porto Empedocle di Costanza I di Sicilia, il primo traghetto interamente di proprietà regionale destinato ai collegamenti con le isole minori, operato da Caronte&Tourist, mentre alcune testate locali, fra cui *Messinatoday*, rivelano come la spesa regionale per la nave si sia gonfiata negli anni, passando da 134,3 milioni di euro previsti a quasi 143, gonfiata da caro materiali, varianti tecniche ma anche spese di

comunicazione e brandizzazione di dispositivi individuali di protezione per il personale dell'Assessorato regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Thursday, August 6th, 2026 at 10:00 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.