

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al cantiere di Muggiano conclusa la sosta per manutenzione del sommergibile Salvatore Todaro

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Sunday, August 9th, 2026

È durato tre settimane l'intervento manutentivo sul sottomarino Salvatore Todaro della Marina Militare, rientrato nella disponibilità operativa al termine delle attività eseguite nel bacino galleggiante dello stabilimento Fincantieri di Muggiano, alla Spezia. La conclusione della sosta rappresenta anche un banco di prova per la capacità del polo manutentivo ligure di operare contemporaneamente su più unità della componente subacquea.

Nel corso di luglio, infatti, le strutture della Spezia hanno gestito in parallelo lavorazioni su tre sottomarini della classe U212A. Un'attività che ha richiesto il coordinamento tra personale della Componente Sommergibili della Marina e Fincantieri e che restituisce la misura del livello di capacità raggiunto dal sito sul fronte della manutenzione dei battelli subacquei.

Il sottomarino Salvatore Todaro, che SHIPPING ITALY vi ha [mostrato all'interno in questo video servizio](#), è il capoclasse italiano della serie U212A. Costruito da Fincantieri nello stabilimento di Muggiano, appartiene alla categoria dei sommergibili di medie dimensioni ed è stata progettata per operare privilegiando la riduzione delle segnature, l'autonomia occulta e le capacità dei sistemi elettroacustici e di impiego delle armi.

Il battello ha una lunghezza di 55,9 metri e un dislocamento di 1.522 tonnellate in superficie, che sale a 1.727 tonnellate in immersione. Il sistema propulsivo integra un gruppo diesel-generatore, un motore elettrico a magneti permanenti e un impianto Aip (Air Independent Propulsion) basato su celle a combustibile. La configurazione consente di incrementare l'autonomia in immersione, elemento centrale per le caratteristiche operative della classe.

Il Todaro raggiunge una velocità di circa 12 nodi in superficie e 20 nodi in immersione. L'equipaggio è composto da 27 persone, mentre la dotazione d'armamento comprende sei tubi lanciasiluri da 533 millimetri.

La conclusione dell'intervento riporta quindi in linea un'unità caratterizzata da un'elevata integrazione fra piattaforma, sistemi di bordo e tecnologie per la navigazione e l'impiego subacqueo. Sul piano industriale, la gestione della sosta si inserisce invece nelle attività di supporto e mantenimento dell'efficienza della flotta U212A, con il polo di Muggiano chiamato a sostenere anche lavorazioni simultanee su più battelli.

La capacità di concentrare nello stesso sito interventi manutentivi su tre unità della medesima classe costituisce in questo senso un elemento rilevante non soltanto sotto il profilo tecnico, ma anche per la disponibilità operativa della componente subacquea.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**





This entry was posted on Sunday, August 9th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.