

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Anche il porto di Civitavecchia debutta nel bunkeraggio di Gnl con Axpo e Silversea

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Sunday, August 9th, 2026

La Guardia Costiera ha annunciato che il porto di Civitavecchia ha compiuto oggi un importante passo nel percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con l'esecuzione della prima operazione di bunkeraggio ship to ship di gas naturale liquefatto (Gnl). L'operazione ha interessato la nave da crociera Silver Ray di Silversea, rifornita presso la banchina 18 dalla nave bettolina Green Pearl (operata da Axpo) con il trasferimento di circa 750 metri cubi di Gnl secondo le modalità autorizzate dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia e nel pieno rispetto delle procedure di sicurezza previste dalla normativa nazionale e internazionale.

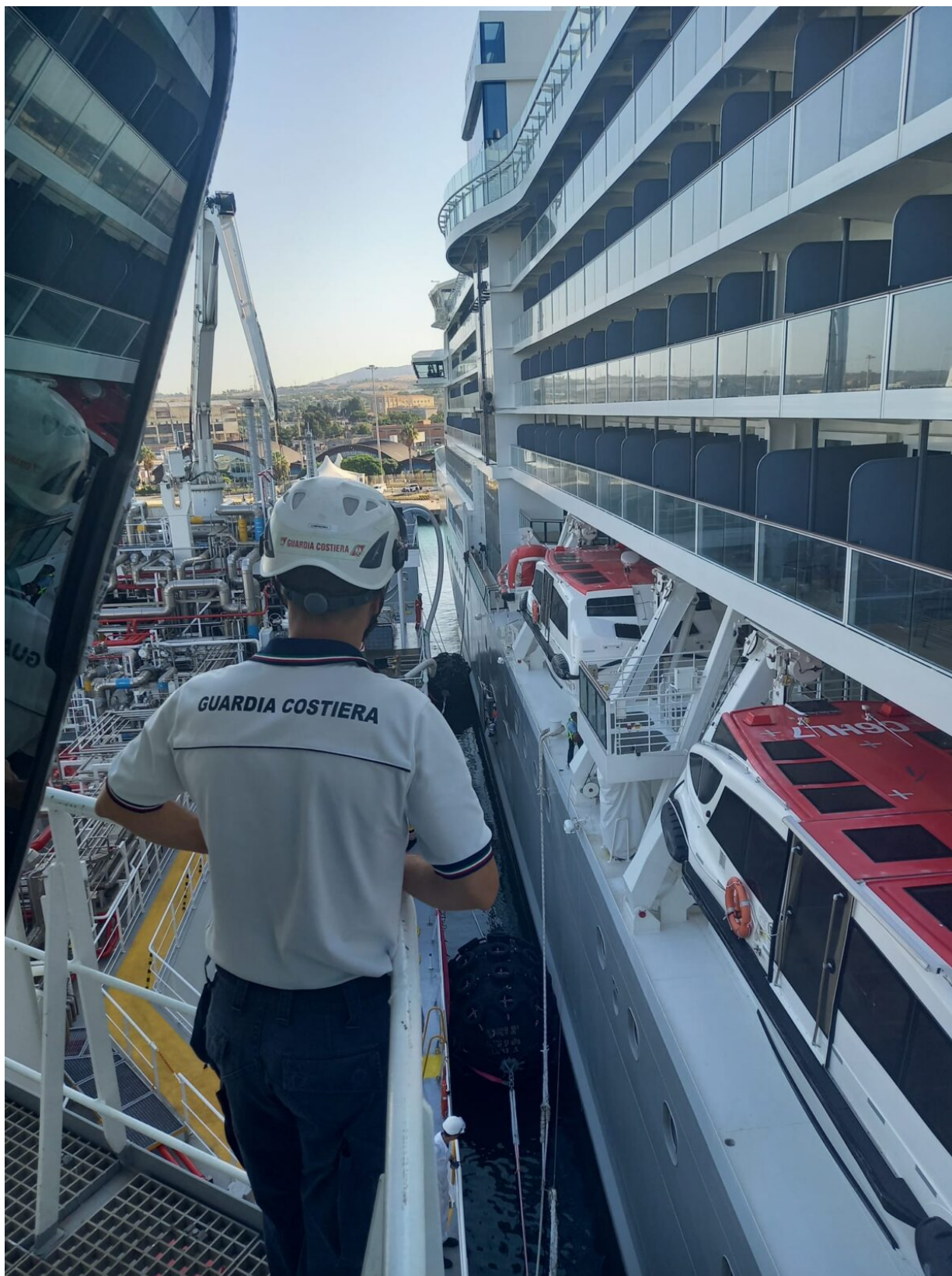
“Il risultato odierno rappresenta il concreto esito del lavoro svolto dalla Capitaneria di Porto che, con l'emanazione dell'Ordinanza n. 47 del 15 maggio 2026, ha adottato il nuovo Regolamento per la disciplina delle operazioni di bunkeraggio Ship to Ship di Gnl e Bio-Gnl nel porto di Civitavecchia, dotando lo scalo di una disciplina organica e all'avanguardia per l'impiego dei combustibili alternativi. Il regolamento è stato elaborato al termine di un articolato percorso tecnico che ha visto il coinvolgimento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Roma, dei servizi tecnico-nautici, del consulente chimico del porto e della Direzione del Terminal Crociere Rct” si legge in una nota. L'attività di bunkeraggio è stata preceduta da un articolato procedimento amministrativo coordinato dall'Autorità Marittima, che ha previsto una dettagliata valutazione dei rischi, la verifica della compatibilità tra le unità coinvolte, la definizione delle operazioni simultanee consentite e l'adozione di tutte le misure di safety e security previste dalla normativa vigente, a tutela delle persone, dell'ambiente e della sicurezza della navigazione garantendo, al contempo, la piena operatività dello scalo.

Il Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia, Capitano di Vascello Cosimo Nicastro, ha dichiarato: “Il primo bunkeraggio ship-to-ship di Gnl, combustibile alternativo a basso impatto ambientale, rappresenta una tappa storica per il porto di Civitavecchia. Per la prima volta il nostro scalo ospita un'operazione di questo tipo, che coniuga innovazione, sostenibilità ambientale e i più elevati standard di sicurezza, confermando la capacità del porto di affrontare con successo le sfide della transizione energetica del settore marittimo. Un percorso che proietta Civitavecchia tra i porti del Mediterraneo più avanzati nell'utilizzo di combustibili alternativi e nel processo di decarbonizzazione del trasporto marittimo. Questo importante traguardo – aggiunge ancora Nicastro – è il risultato di un intenso lavoro tecnico e di una stretta collaborazione tra tutte le

istituzioni e gli operatori coinvolti, frutto di un complesso percorso di pianificazione, coordinamento istituzionale e approfondimento tecnico che ha consentito di realizzare un quadro regolamentare capace di garantire i più elevati standard di sicurezza. Civitavecchia si conferma un porto moderno, pronto ad accompagnare la transizione energetica del settore marittimo, coniugando sviluppo, innovazione, tutela dell'ambiente e sicurezza della navigazione”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Sunday, August 9th, 2026 at 9:26 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

