

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nuova diga foranea di Genova ha raggiunto 1,5 chilometri di lunghezza

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Monday, August 10th, 2026

Prosegue a ritmo sostenuto la realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova, il progetto realizzato dal Consorzio PerGenova Breakwater guidato da Webuild per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Con la posa, appena avvenuta, di un nuovo mega cassone, la diga foranea raggiunge circa 1,5 chilometri di sviluppo complessivo, consolidando l'avanzamento di uno dei più complessi progetti di ingegneria marittima oggi in corso in Europa. L'annuncio arriva dalla stessa Webuild che in una nota sottolinea come "questo risultato conferma l'accelerazione delle attività in mare aperto e l'elevata capacità esecutiva raggiunta dal progetto".

Parallelamente alle operazioni di posa dei cassoni, proseguono le attività di consolidamento dei fondali, attività essenziale per garantire la stabilità dell'infrastruttura. Avanza inoltre la realizzazione della sovrastruttura, la parte più visibile della diga, studiata per ridurre l'effetto dell'impatto delle onde.

L'opera sta prendendo forma su fondali che raggiungono i 50 metri di profondità, "una condizione – sottolinea il costruttore – che rende ogni fase di posa particolarmente complessa e richiede l'impiego coordinato di mezzi navali specializzati, tecnologie avanzate e personale altamente qualificato impegnato nelle attività di monitoraggio, controllo e assistenza in mare, a terra e sott'acqua".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, August 10th, 2026 at 11:30 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

