

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Passi avanti per il cold ironing ravennate

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Monday, August 10th, 2026

Avanza il percorso di infrastrutturazione green del Porto di Ravenna.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha concluso un'importante fase dei lavori legati alla realizzazione di una Stazione di Cold Ironing a servizio del Terminal Crociere di Porto Corsini. Il cantiere, avviato lo scorso mese di aprile, che ha interessato un ampio tratto di via Trieste, ha completato l'attività di posa ed interrimento delle tubazioni che ospiteranno i cavi necessari a portare elettricità alla nuova stazione di cold ironing (elettrificazione delle banchine) a servizio del terminal crocieristico.

Ora, dopo la sospensione delle attività che durerà sino a circa la metà di settembre, al fine di non impattare sulla viabilità da e per le località della costa, si tornerà nel prossimo autunno ad intervenire su un'area più circoscritta per ultimare le opere di connessione e di giunzione di tutta l'infrastruttura sotterranea appena realizzata.

“Grazie anche a questo intervento, il porto di Ravenna consolida il proprio impegno nella transizione energetica portuale. L'elettrificazione del terminal passeggeri consentirà infatti alle navi da crociera ormeggiate a Porto Corsini di spegnere i motori termici di bordo, azzerando le emissioni acustiche e atmosferiche durante la sosta in banchina. E questo sarà possibile grazie all'energia elettrica prodotta dall'impianto fotovoltaico che l'Autorità di Sistema Portuale ha realizzato nell'area dell'ex raffineria Sarom” ha commentato l'Adsp.

“Un intervento che ha consentito la totale rigenerazione urbana e ambientale di un'area industriale dismessa di ben 44 ettari. Su circa 34 ettari, infatti, è stato completato e installato un impianto fotovoltaico con una potenza complessiva pari a 37,16 MWp, in grado di generare energia pulita a zero emissioni, mentre le restanti porzioni di terreno sono state valorizzate e trasformate in aree boschive con funzioni di filtro e mitigazione ecologica”. L'intervento di realizzazione della stazione di cold ironing, e di tutte le attività accessorie, è realizzato grazie ad un finanziamento del Pnrr di 35 milioni e si stima che l'impianto possa entrare in funzione entro la fine dell'anno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCAR QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, August 10th, 2026 at 12:00 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.