

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata a Grimaldi la nuova nave Grande Pacifico

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Tuesday, August 11th, 2026

Il Gruppo Grimaldi ha aggiunto un nuovo tassello alla propria strategia di espansione e rinnovamento della flotta con la consegna della Grande Pacifico, tredicesima nave *ammonia ready* del gruppo e prima di cinque innovative Pctc gemelle commissionate al cantiere China Merchants Heavy Industries Jiangsu. Con una capacità di 9.800 Ceu, la nuova unità diventa ufficialmente la car carrier più grande mai entrata in servizio per il gruppo partenopeo.

La Grande Pacifico rappresenta l'evoluzione diretta delle cinque Pctc da 9.000 Ceu già consegnate dallo stesso cantiere: un progetto affinato, potenziato e ulteriormente orientato alla sostenibilità. Con i suoi 220 metri di lunghezza, 38 metri di larghezza, una stazza lorda di 95.534 tonnellate e una velocità di crociera di 18 nodi, la nave introduce un layout aggiornato con 15 ponti, uno in più rispetto alle precedenti unità, che consente un incremento di capacità pari a circa il 9%.

Oltre ai veicoli elettrici e a quelli alimentati con carburanti convenzionali, la Grande Pacifico è progettata per il trasporto di mezzi alimentati a gas naturale compresso (Cng), ampliando ulteriormente la gamma di carichi rotabili gestibili.

Sul fronte ambientale, la nave conferma gli standard elevatissimi della nuova generazione di Pctc Grimaldi: la notazione Ammonia Ready del Rina certifica la predisposizione alla futura conversione all'ammoniaca come combustibile a zero emissioni di carbonio. A questa si aggiungono le notazioni Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration e Comfort Noise Port, che attestano il rispetto dei più avanzati requisiti tecnici e ambientali.

La Grande Pacifico è dotata di mega batterie al litio da 5 MWh, predisposizione per il cold ironing, 2.500 m² di pannelli solari, sistemi intelligenti di gestione dei consumi, pitture siliconiche, air lubrication, scafo ottimizzato e l'innovativo gate rudder, che migliora manovrabilità ed efficienza propulsiva. Il motore a controllo elettronico è equipaggiato con sistemi di trattamento dei gas di scarico che riducono SOx, PM e NOx al di sotto dei limiti Imo Tier III. Il risultato è una riduzione del 50% del consumo di carburante rispetto alle car carrier della precedente generazione.

Il nome della nave richiama la crescente presenza del Gruppo Grimaldi nell'area del Pacifico, dove negli ultimi anni si sono consolidati servizi regolari a supporto dell'industria automobilistica e del trasporto di rotabili. La Grande Pacifico partirà nei prossimi giorni dal porto di Taicang (Cina) per il suo viaggio inaugurale sul servizio Asia-Europe, con destinazione Anversa (Belgio) e Southampton (Regno Unito), trasportando oltre 6.900 autovetture e più di 900 metri

lineari di rotabili.

“Con la consegna della Grande Pacifico, il Gruppo Grimaldi conferma la propria strategia di investimento in una flotta sempre più innovativa, efficiente e sostenibile” ha dichiarato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del Gruppo: “Le nuove Pctc da 9.800 Ceu rappresentano la naturale evoluzione delle prime cinque navi della serie, con maggiore capacità e soluzioni progettuali che ne ampliano la versatilità operativa. Investire in navi capienti, efficienti e predisposte ai carburanti del futuro significa rafforzare la nostra leadership e offrire ai clienti servizi all’avanguardia con il minor impatto ambientale possibile”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, August 11th, 2026 at 1:38 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.