

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Mercato delle navi multipurpose ai massimi dal 2022

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Wednesday, August 12th, 2026

Il mercato delle navi multipurpose (Mpp) ha raggiunto il livello di fiducia più alto degli ultimi quattro anni, sostenuto soprattutto dal progressivo restringimento della capacità disponibile.

Questo è quanto emerge dall'analisi di Heavy Lift & Pfi, secondo cui il sentiment degli operatori è tornato sui livelli del 2022. A contribuire al quadro positivo è stata innanzitutto la riduzione della stiva disponibile. La capacità Mpp è stata infatti sottoposta a diverse pressioni, mentre la domanda di trasporto di carichi generali, project cargo e merci pesanti è rimasta sostenuta. Le tensioni geopolitiche e le modifiche delle rotte commerciali hanno inoltre contribuito ad assorbire parte della capacità della flotta.

Un ulteriore elemento favorevole è arrivato dalla Cina. I dati citati dalla testata, provenienti dal Consiglio di Stato cinese, hanno indicato che le esportazioni manifatturiere del Paese sono aumentate del 13,4% su base annua nella prima metà del 2026. L'andamento ha alimentato le aspettative di una domanda sostenuta di trasporto per macchinari, componentistica, impianti e altri carichi industriali, segmenti nei quali le Mpp hanno un ruolo rilevante.

Il quadro non riguarda però soltanto la domanda. Sul mercato ha pesato anche la disponibilità effettiva delle navi. Le perturbazioni sulle principali rotte hanno allungato alcuni viaggi e, in determinati casi, hanno immobilizzato tonnellaggio che sarebbe stato normalmente disponibile per altri traffici. La conseguenza è stata una maggiore competizione per le navi adatte ai carichi più complessi.

Per il segmento Mpp, inoltre, i tradizionali indicatori di mercato hanno richiesto una certa cautela. A differenza dei grandi segmenti del dry bulk o dei tanker, il valore di una nave è dipeso fortemente dalle caratteristiche specifiche dell'unità: portata, capacità di sollevamento, numero e caratteristiche delle gru, configurazione dei ponti e possibilità di operare su determinati traffici.

Il miglioramento del sentiment rappresenta quindi soprattutto un'indicazione sulla percezione delle prospettive commerciali. La disponibilità di tonnellaggio è un fattore sempre più importante nella formazione dei noli e può garantire agli armatori maggiore potere negoziale, qualora la domanda di project cargo e general cargo rimanga sostenuta.

Resta tuttavia da verificare la durata di questa situazione. Un eventuale ritorno alla normalità delle rotte internazionali, insieme all'immissione sul mercato di nuova capacità, potrebbe attenuare la

pressione sulla flotta. Al momento, però, la combinazione fra capacità più limitata e domanda sostenuta mantiene il mercato Mpp ai livelli di fiducia più elevati degli ultimi quattro anni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

Break Bulk Italy torna a Venezia il 23 ottobre prossimo

This entry was posted on Wednesday, August 12th, 2026 at 8:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.