

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Tariffe record per attraversare il Canale di Panama

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Wednesday, August 12th, 2026

Secondo quanto rivelato da Bloomberg, una nave portacontainer avrebbe pagato 4 milioni di dollari per saltare la fila al Canale di Panama, dove i tempi di attesa superano la settimana, poiché le navi cercano rotte alternative a causa della guerra con l'Iran.

La cifra quasi da record per l'asta è stata pagata dal proprietario della nave portacontainer, la Seaspan Benefactor, secondo fonti a conoscenza dei fatti che hanno preferito rimanere anonime poiché i dati dell'asta sono riservati. Seaspan non ha risposto alla richiesta di commento di Bloomberg.

Sebbene i transiti attraverso il canale siano generalmente pagati con una tariffa fissa tramite prenotazione, l'Autorità del Canale di Panama offre ai clienti anche un sistema di asta per evitare la coda tradizionale.

Gli armatori stanno sborsando milioni di dollari per ricorrere al sistema delle aste, poiché la guerra con l'Iran sta causando una maggiore congestione nel Canale di Panama, che collega l'Oceano Atlantico con il Pacifico. Acquirenti e venditori di petrolio, gas naturale, fertilizzanti e prodotti chimici, soprattutto in Asia, si sono affrettati a trovare rotte alternative, dato che il traffico è fortemente ridotto in due punti di transito chiave del Golfo Persico: lo Stretto di Hormuz e, più recentemente, Bab el-Mandeb.

Secondo i dati di Argus Media, le navi di classe Neopanamax, come quelle che trasportano gas di petrolio liquefatto, gas naturale liquefatto, petrolio greggio e prodotti raffinati, devono attendere 10 giorni in coda, il tempo di attesa più lungo da maggio per il transito dal Pacifico all'Atlantico. Secondo un documento visionato da Bloomberg, i 4 milioni di dollari pagati da Seaspan per saltare la fila lunedì rappresentavano più del doppio della media dei sette giorni precedenti.

L'Autorità del Canale di Panama ha dichiarato in un comunicato che le aste hanno subito un aumento dei costi di mercato a causa delle fluttuazioni della domanda e dell'offerta nel commercio globale, riconoscendo che alcune hanno superato il milione di dollari. Ha rifiutato di commentare la transazione più recente da 4 milioni di dollari e l'armatore.

Ad aggravare la situazione si aggiungono le interruzioni per manutenzione alle chiuse. I lavori, che dovrebbero durare fino a settembre, stanno interessando anche le chiuse che gestiscono navi di

classe Neopanamax. Il canale ha inoltre recentemente ridotto il pescaggio massimo consentito nelle chiuse Neopanamax per le prossime settimane, a causa delle precipitazioni inferiori alle attese dovute al fenomeno El Niño.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, August 12th, 2026 at 10:30 am and is filed under [Navi](#).
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.