

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cresce l'offerta di stiva container tra Estremo Oriente e Mediterraneo

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Friday, August 14th, 2026

Secondo i dati di Dynaliners, ad agosto, i servizi settimanali dedicati al trasporto container di andata e ritorno sulla rotta Mediterraneo-Estremo Oriente erano venti, uno in più rispetto a un anno fa. Nel corso degli ultimi 12 mesi sono stati aggiunti tre servizi operati da Medkon Lines, Gemini Cooperation e Wan Hai, mentre due servizi operati da FesCo e SeaLead sono stati soppressi. Inoltre, il servizio Phoenix di Msc ha sostituito Dragon, mentre Premier Alliance ha convertito uno dei suoi due collegamenti in un pendolo Europa-Estremo Oriente-Costa occidentale degli Stati Uniti.

Complessivamente, la capacità di trasporto annuale è aumentata del 12% rispetto all'anno precedente, raggiungendo i 9,92 milioni di Teu. Sono state impiegate ventisei navi in ??più, con una capacità media di 600 Teu superiore. Ocean Alliance (Cma Cgm, Cosco/Oocl ed Evergreen) è in testa alla classifica, davanti a Gemini Cooperation (Hapag-Lloyd e Maersk) e Msc. A distanza si colloca Premier Alliance (Hmm, One e Yang Ming). Hmm offre anche un servizio indipendente, che effettua rotte verso ovest passando per l'India.

La crescita del 12% della capacità commerciale annua di quest'anno segue un aumento del 10% nel 2025 e un incremento del 35% nel 2024. Sebbene la dimensione media delle navi sia leggermente aumentata, non ha subito variazioni sostanziali dal 2020.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, August 14th, 2026 at 3:49 pm and is filed under [Market report](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

