

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via la gara per la continuità marittima con Ponza e Ventotene: 118 mln di euro per 5 anni

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Monday, August 17th, 2026

Incassato nei mesi scorsi [il parere positivo di Art](#) alla procedura di verifica del mercato che aveva condotto a inizio anno, la Regione Lazio con una determinazione che porta la data dello scorso 15 luglio 2026 ha infine dato il via alla gara per la concessione del servizio pubblico di continuità marittima di passeggeri, veicoli e merci verso Ponza e Ventotene. Attualmente il servizio è in capo a Laziomar, già titolare della concessione stipulata nel 2014, ora in virtù di un ‘contratto ponte’ stipulato nel 2024 e prorogato fino al 17 dicembre 2026.

Il passaggio arriva dopo un primo tentativo [andato a vuoto avviato nell'estate del 2023](#) (il procedimento andò deserto) e un secondo, [del dicembre dello stesso anno](#), poi impugnato al Tar da Navigazione Libera del Golfo (che [ottenne l'esclusione della tratta veloce Terracina – Ponza](#) in alta stagione dagli obblighi di servizio pubblico), il quale ha costretto l'ente a ridefinire l'impostazione della intera procedura. concessione ottenuta nel 2014, aveva ottenuto un ‘contratto ponte’, già [prorogato nel gennaio 2025](#) e ora in scadenza il prossimo 17 dicembre.

Passando in rassegna le oltre 250 pagine della determina, tra i punti principali da rilevare figurano innanzitutto la durata della concessione, pari a 5 anni, e il corrispettivo massimo annuo posto a base gara, stabilito in 18.781.020 euro, con un valore complessivo di 93.905.103 euro Iva esclusa. Il bando prevede inoltre una proroga tecnica di sei mesi (per 9.390.510 euro) e una opzione di ripetizione per due anni (37.562.041 euro), per un quadro economico complessivo (considerando anche le somme a disposizione dell'amministrazione, 4,049 milioni, e Iva 10,660 milioni), di 118.004.849 euro per 5 anni più 42.774.14 per i due di eventuale proroga.

Articolato su quattro traghetti (tre ro-pax e un ro-ro, per le relazioni Formia-Ponza, Formia-Ventotene, Formia-Ventotene-Ponza) e quattro unità veloci (per le linee Anzio-Ponza, Formia-Ponza, Ponza-Ventotene e Formia-Ventotene), il programma di servizio punta a 338 approdi complessivi settimanali in alta stagione, 216 in quella media e 168 in bassa stagione (un servizio straordinario è in particolare previsto per la Festa di Santa Candida). Nel dettaglio, per i mezzi veloci è richiesta una capacità di 200 passeggeri e una velocità di esercizio di 30 nodi; per i ro-pax il requisito minimo è di 500 passeggeri e 60 metri lineari di garage, mentre il ro-ro dovrà avere capacità di trasporto di almeno 120 metri lineari di capacità per mezzi commerciali e auto. L'impiego di propulsioni a basso impatto — Lng, ibrida o elettrica — sarà considerato come criterio premiale. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato al prossimo 6 ottobre.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, August 17th, 2026 at 4:28 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and
pings are currently closed.