

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Successo del bando Mit che favorisce l'uscita dall'autotrasporto dei 'padroncini'

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Wednesday, August 19th, 2026

Ha riscosso un deciso successo il bando pubblicato lo scorso aprile dal Comitato Centrale dell'Albo dell'Autotrasporto per sostenere con un contributo economico l'uscita dei 'padroncini' dal settore dell'autotrasporto. A darne conto è RivistaTir, che ha pubblicato la graduatoria delle imprese partecipanti: oltre 500, delle quali solo 133 ammesse alla misura a conclusione dell'istruttoria.

Dotata di uno stanziamento complessivo da 2 milioni di euro – la misura prevedeva contributi a favore delle imprese di autotrasporto mono-veicolari per rinuncia volontaria dell'attività, allo scopo di contribuire al consolidamento e al rafforzamento del settore, favorendo l'uscita di operatori che lavorano in proprio e che potrebbero ricollocarsi come autisti dipendenti presso realtà più strutturate

Il fondo messo a disposizione dal Comitato Centrale è andato a finanziare contributi individuali, riconosciuti in regime "de minimis", del valore di 15mila euro per ciascun operatore. Per poter accedere all'incentivo, le aziende dovevano rispondere a parametri specifici: essere attive e iscritte da almeno cinque anni all'Albo nazionale degli autotrasportatori e al Ren, disporre di un solo veicolo con massa pari o superiore alle 3,5 Ton e avere un titolare di almeno 45 anni compiuti.

Per poter ottenere il contributo, le imprese ammesse dovranno trasmettere la documentazione che attesi l'avvenuta cancellazione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori e dal Ren entro 30 giorni dal decreto che ha reso nota la graduatoria, ovvero entro il prossimo 6 settembre.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, August 19th, 2026 at 4:30 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

