

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gli ordini di newbuilding in crescita a ritmi vicini a quelli pre-crisi 2008

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Thursday, August 20th, 2026

Il portafoglio ordini globale di costruzione navale sta crescendo a ritmi pericolosamente vicini a quelli raggiunti alla vigilia della crisi finanziaria del 2008.

Lo rileva, pur sottolineando alcune differenze di contesto, Clarksons Research, secondo la quale all'inizio di agosto la flotta mercantile mondiale contava 117.022 navi (per 1,8 miliardi di tonnellate di stazza lorda), in crescita del 4% su base annua. A suscitare attenzione è però soprattutto il ritmo di crescita del portafoglio ordini, che non accenna a rallentare. Questo, secondo gli analisti, ha infatti registrato un aumento del 27% negli ultimi 12 mesi, arrivando ora a contare 9.012 navi per un totale di 405,9 milioni di tonnellate di stazza lorda commissionate, un livello di circa il 70-75% più alto della media dell'ultimo decennio, compresa tra i 230 e i 240 milioni di tonnellate di stazza lorda.

L'incremento del 27%, secondo l'analisi, è superiore anche al +24% segnato nel post -pandemia.

Dell'insieme, 1.947 navi (per 105,7 milioni di tonnellate di stazza lorda) sono state ordinate nei primi sette mesi del 2026. Un livello che per Clarksons Research è "in linea" con il record di 173,7 milioni di tonnellate di stazza lorda ordinate nel 2007, l'anno dell'ultimo exploit di ordini navali. A guidare la classifica degli armatori più aggressivi sono i greci, seguiti dai cinesi e, a distanza, da quelli di Singapore.

Nonostante le somiglianze della situazione attuale con quella osservata nel 2007, gli analisti invitano però anche a notare le differenze. Rispetto al passato, oggi vi è maggior disciplina da parte delle banche nel concedere finanziamenti; inoltre, una quota significativa degli ordini è legata al rinnovo della flotta, all'invecchiamento delle navi e all'incertezza sui futuri requisiti in materia di carburante ed emissioni. Il ritmo attuale degli ordini, sottolinea Clarkson, tuttavia supera la semplice domanda di sostituzione della flotta.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, August 20th, 2026 at 9:30 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.