

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc celebra l'acquisto della 500ma nave 'second hand' in 6 anni

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Thursday, August 20th, 2026

Anche una eccezionale campagna acquisti sul mercato dell'usato ha portato Msc al vertice delle classifiche delle compagnie container per portata complessiva della flotta.

Lo evidenzia *Alphaliner*, celebrando il traguardo delle 500 portacontainer second hand acquisite dalla compagnia di Gianluigi Aponte dall'agosto 2020, quando ancora operava una flotta di circa 3,8 milioni di Teu. Il raggiungimento di questa pietra miliare è stato segnato grazie all'acquisto della Calandra, nave da 2.796 Teu, per 27 milioni di dollari, e dalla Fitz Roy, da 1.732 Teu, per oltre 26 milioni di dollari.

Oggi la flotta di Msc si avvicina ai 7,4 milioni di Teu di stiva complessiva, una fetta pari al 21% della capacità globale container che le consente di essere la più grande compagnia al mondo in questo segmento di attività. Un obiettivo centrato da Msc per la verità già all'inizio del 2022, quando pari merito con Maersk controllava poco più di 4,2 milioni di Teu. Da allora le politiche di espansione dei due massimi vettori container si sono allontanate, con il vettore danese che ha mostrato un approccio decisamente più conservativo.

Msc, oltre a finalizzare acquisti di navi già esistenti, non ha però disdegnato nemmeno le nuove costruzioni, arrivando ad averne inserite in flotta finora 68 per una stiva aggiuntiva di 799.000 Teu (altri 2 milioni di Teu di capacità costituiscono ad oggi il suo portafoglio ordini).

Nell'insieme, rileva *Alphaliner*, l'incremento della flotta, con unità nuove o second hand, è stato anche alla base della sua strategia, finora non replicata da altri liner, che l'ha portata a sganciarsi dal sistema delle alleanze container e a poter operare in solitaria salvo singoli accordi di scambio slot.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, August 20th, 2026 at 9:00 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

