

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Risalgono (+7%) dopo 13 settimane i noli container Cina – Italia

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Friday, October 16th, 2026

Nella settimana terminata il 15 ottobre, quasi tutte le principali rotte container per il trasporto via mare hanno visto i noli risollevarsi dopo una lunga fase di declino.

In particolare, secondo l'ultimo aggiornamento del Drewry Container Index in media la tariffa per il trasporto di un container da 40 piedi si è assestata a 4.485 dollari, ovvero il 3% in più rispetto alla settimana precedente. A spingerli verso l'alto è stato però soprattutto l'andamento riscontrato sui corridoi tra Asia ed Europa. Precisamente, per le spedizioni da Shanghai a Genova i costi per l'invio di un box da 40 piedi sono cresciuti del 7% a 3.945 dollari, valore superiore del 117% a quello di un anno prima, mentre quelli per invii dallo scalo cinese in direzione di Rotterdam hanno guadagnato il 6% a 3.522 dollari (+111%).

Si tratta dei primi incrementi dopo 13 settimane consecutive di declino. Non è chiaro tuttavia quanto la tendenza sarà mantenuta: secondo la società di analisi, la ripresa dei transiti per il canale di Suez, insieme a un minor tasso di cancellazione di partenze nave da parte dei carrier, riverserà più capacità sulle due rotte. Gli analisti hanno anche rilevato come diverse compagnie stiano introducendo surcharge del tipo Fak (Freight All Kinds), che potrebbero portare le tariffe medie a quota 4.500-4.800 dollari, ma considerata la maggior disponibilità di stiva per la prossima settimana hanno concluso di attendersi una stabilità delle tariffe.

Un incremento, di minor portata, è stato registrato anche sulla direttrice dal porto di Shanghai verso Los Angeles, che ha segnato un +3%, portando il costo del nolo per un box da 40 piedi a 7.884 dollari, un valore superiore del 259% a quello registrato nello stesso periodo dello scorso anno. In lieve controtendenza invece l'andamento delle tariffe per le spedizioni da Shanghai a New York, che in questa settimana si riducono dell'1% attestandosi comunque a 10.220 dollari (+211% sulla stessa settimana del 2025). Oscillazioni più contenute sono invece quelle osservate sulla tratta transatlantica, con i noli della Rotterdam-New York in calo dell'1% a 3.075 dollari e quella in direzione inversa che aumentano del 2% a 1.130 dollari.

In generale gli analisti riscontrano un incremento delle importazioni, soprattutto negli Usa, per via della riattivazione dei mercati dopo la Golden Week cinese.

Nel complesso per i trasporti container via mare globali, Drewry ha spiegato di attendersi una certa volatilità nelle tariffe nel breve periodo, per via della ripresa della domanda a seguito della fine di queste festività, nonché per gli interventi di aggiustamento delle capacità e infine naturalmente anche per l'incertezza geopolitica che sta continuando a influenzare le condizioni del mercato.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER](#)
[ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, October 16th, 2026 at 9:45 am and is filed under [Spedizioni](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.