Shipping Italy
Il quotidiano online del trasporto marittimo

Balzo in alto (+71%) della instabilità dei servizi container Asia – Med dopo la pandemia

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Friday, November 6th, 2026

Blank sailing, servizi introdotti e dismessi, navi che slittano di oltre una settimana negli arrivi nei porti, toccate extra. L'impressione collettiva è che dopo la pandemia le irregolarità nel trasporto via mare container siano visibilmente aumentate. Una nuova conferma che questa idea sia corretta è arrivata da una analisi di Sea Intelligence, che ha rilevato inoltre come il maggior incremento di instabilità sia stato quello vissuto dai servizi dall'Asia verso l'Europa.
Per farlo, la società di analisi ha considerato la deviazione standard nel numero di servizi offerti settimanalmente (rapportandola alla media degli stessi servizi settimanali, ottenendo quindi un coefficiente di variazione). Mettendo a confronto il dato relativo al post pandemia (ovvero gli anni dal 2020 al 2026) con quello relativo al periodo pre-pandemico (gli anni tra 2013 e 2019), l'analisi ha rilevato un eccesso su tutte le rotte di export dall'Asia. In particolare l'instabilità è aumentata del 26% in direzione della costa est degli Usa e del 48% nei corridoi verso la costa ovest. Incrementi decisamente maggiori sono quelli sui collegamenti dall'Asia verso il Mediterraneo (+71%) e ancora di più in direzione del Nord Europa (+78%).

Commentando questi dati, Sea Intelligence ha rilevato: "La maggiore destabilizzazione dei servizi di linea provoca conseguenze negative a cascata sia per i proprietari delle merci sia per le infrastrutture marittime. Per caricatori e spedizionieri la continua oscillazione settimanale della capacità disponibile rende estremamente difficile la pianificazione delle catene di fornitura. Cosa ancora più importante, questi cambiamenti inattesi creano forti colli di bottiglia nei porti di destinazione". Il continuo oscillare degli arrivi delle navi "aumenta notevolmente il rischio di improvvise congestioni", le quali possono poi comportare tempi di attesa più lunghi contribuendo a peggiorare l'affidabilità delle programmazioni e allungando i tempi di transito.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Friday, November 6th, 2026 at 11:03 am and is filed under Market report
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. Both comments and pings are currently closed.