Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata Adora Flora City, seconda nave da crociera ‘made in China’

REDAZIONE SHIPPING ITALY · Friday, November 6th, 2026

Adora Flora City, la seconda nave da crociera interamente costruita in Cina, è stata consegnata oggi dal cantiere Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding, parte del conglomerato di stato Cssc, alla compagnia connazionale Adora Cruises. La prima unità, come noto, era stata la Adora Magic City, inizialmente avviata a costruzione nell’ambito degli accordi (poi sciolti) tra Carnival, la stessa Cssc e Fincantieri. Dopo due viaggi prova, la nave debutterà ufficialmente il prossimo 22 novembre, con un itinerario che salperà da Guangzhou facendo scalo a Hong Kong e Chan May.

Diversi i traguardi segnati dalla consegna di questa nave. Il primo, evidenzia *Xynde Marine News*, è la conclusione del programma statale cinese avviato 13 anni allo scopo di avviare un nuovo filone della cantieristica navale nel segmento delle navi da crociera, che ha portato anche alla costruzione di una intera filiera produttiva.

Con la consegna di Adora Flora City, peraltro più lunga della precedente di 17,4 metri, Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding è riuscita innanzitutto a ridurre i tempi di costruzione, da 49 a 41 mesi, incrementando al contempo del 5% le forniture ‘domestiche’, in particolare per i materiali di allestimento degli interni, relativi ai balconi e ai sistemi di intrattenimento.
Più in generale, Sws ha spiegato alla testata cinese di avere adottato un approccio maggiormente ‘in parallelo’, attivando cioè diverse aree che hanno lavorato contemporaneamente su più sistemi. Il cantiere ha inoltre evidenziato di avere fatto uso di sistemi di modelling a tre dimensioni, di un ‘project management digitale’, di sistemi di realtà aumentata e altri strumenti di visualizzazione.
Oltre allo stabilimento, che fa da capofila, la sua filiera conta ora 100 contractors principali e 1.500 fornitori partner.

Forte di questa base produttiva, Sws ha spiegato di voler attivare una piattaforma con capacità di costruzione di navi da crociera per circa 500.000 tonnellate di stanza lorda annue, on l’obiettivo di poter consegnare ogni anno tra le tre e le quattro unità di taglia simile alla Adora Flora City. Tra queste, figureranno innanzitutto le navi ordinate dalla stessa Adora Cruise (due più una terza in opzione), con la prima consegna prevista entro la fine del decennio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

This entry was posted on Friday, November 6th, 2026 at 10:00 am and is filed under Cantieri
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. Both comments and pings are currently closed.