



QUALE NUOVA DIGA FORANEA PER IL PORTO DI GENOVA SAMPIERDARENA ?

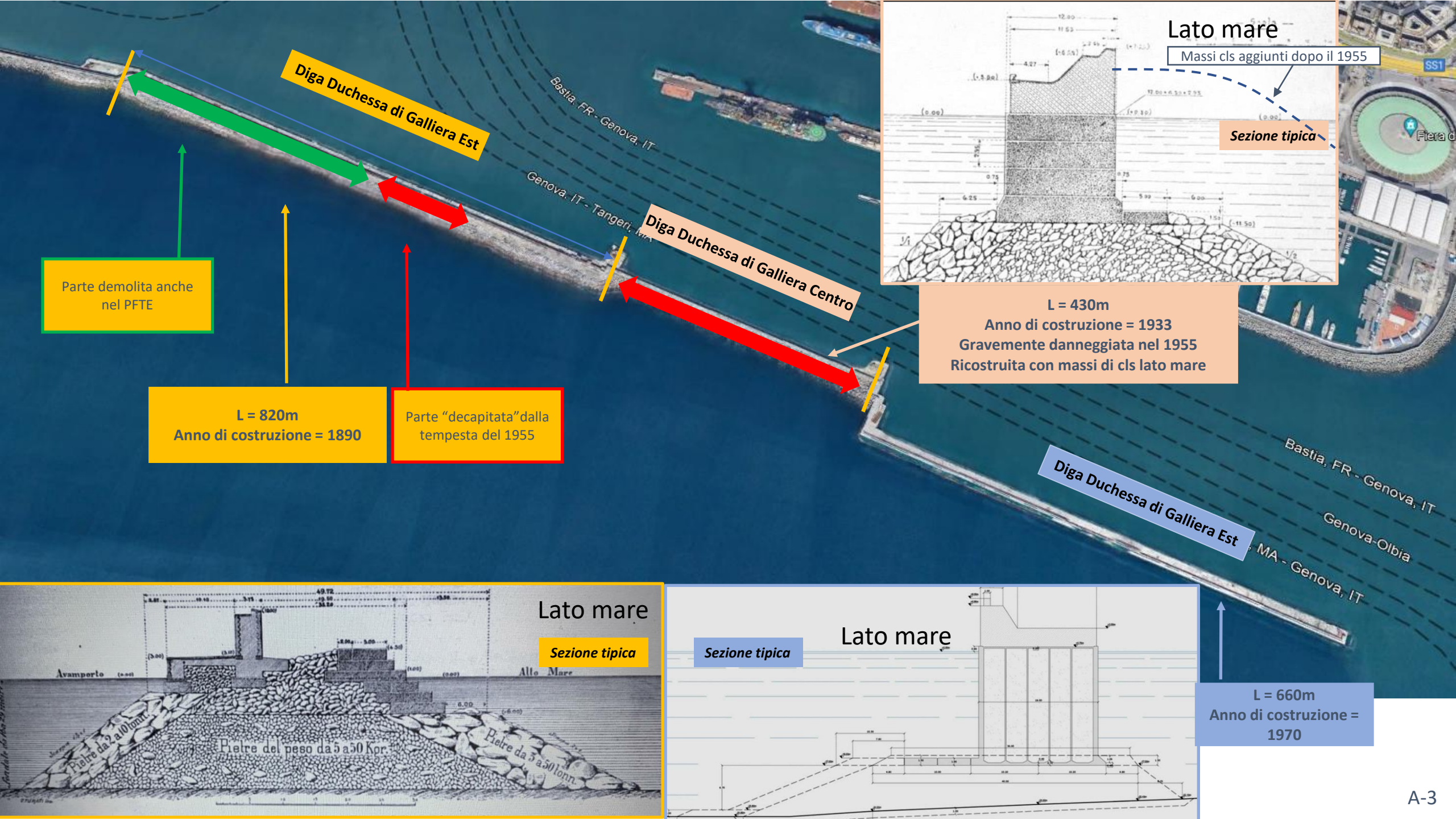
**I GRAVI PROBLEMI DI FUNZIONALITA E  
FATTIBILITA TECNICA DEL PFTE**

**UNA PROPOSTA ALTERNATIVA DI UNA DIGA  
GIUSTA**

Allegato 1 dell' 11 Maggio 2022 sulla Diga Duchessa di Galliera

# Allegato 1 dell' 11 Maggio 2022 sulla Diga Duchessa di Galliera

- Nell'incontro del 6 Maggio il Sindaco Marco Bucci aveva escluso la possibilità del concetto alternativo a causa della demolizione totale della Diga Duchessa di Galliera, a suo dire impossibile a far accettare alla Sovrintendenza
- Questo implicherebbe il riconoscimento di un valore “monumentale” dell'opera : se fosse il caso nemmeno la demolizione parziale dell'opera prevista dal PFTE sarebbe accettata
- Tuttavia un'analisi delle fasi costruttive e soprattutto dello stato attuale (pagina A-4) fa ritenere molto improbabile questa eventualità
- La visione dell'opera nella sua parte più antica (EST, 1890, diga a scogliera con muro di calcestruzzo) dall'interno del porto é un muro di calcestruzzo alquanto degradato. In questa zona, contando la parte per cui già il PFTE prevede demolizione e una parte distrutta e ricostruita dopo la tempesta del 1955, non resterebbero che circa 300m “d'epoca” ma senza alcun interesse
- Nella sua parte centrale, la visione dell'opera lato porto é sempre un muro di calcestruzzo meno degradato (costruzione : 1933, sezione in massi da 100 tonnellate sovrapposti su basamento di rocce, sovrastati da muro di cls)
- Nella parte a levante, l'opera é degli anni 70, ed é costruita in cassoni cellulari su basamento di rocce, sovrastati da muro di cls
- **Il layout del concetto alternativo é stato quindi rivisto senza prevedere un'inutile ricostruzione di un tratto di questa diga**
- La demolizione della parte OVEST é al contrario una risorsa, costituendo in pratica una cava di massi naturali totalmente riutilizzabili in prossimità della nuova diga
- Anche i massi in cls da 100t del tratto CENTRALE possono certamente essere riutilizzati, per esempio per costruire la banchina lati canale della nuova zona cantieristica
- Quanto al salpamento e riutilizzo dei cassoni del tratto EST, tale operazione é delicata ma é già stata eseguita per esempio all'interno del porto di Rotterdam (*M. Danad, Technical University of Delft, Master thesis, “The reuse of Caissons form the Port of Rotterdam”, 2015*)



Parte demolita anche  
nel PFTE

L = 820m  
Anno di costruzione = 1890

Parte "decapitata" dalla  
tempesta del 1955

Diga Duchessa di Galliera Centro

L = 430m  
Anno di costruzione = 1933  
Gravemente danneggiata nel 1955  
Ricostruita con massi di cls lato mare

Diga Duchessa di Galliera Est

Lato mare  
Massi cls aggiunti dopo il 1955

Sezione tipica

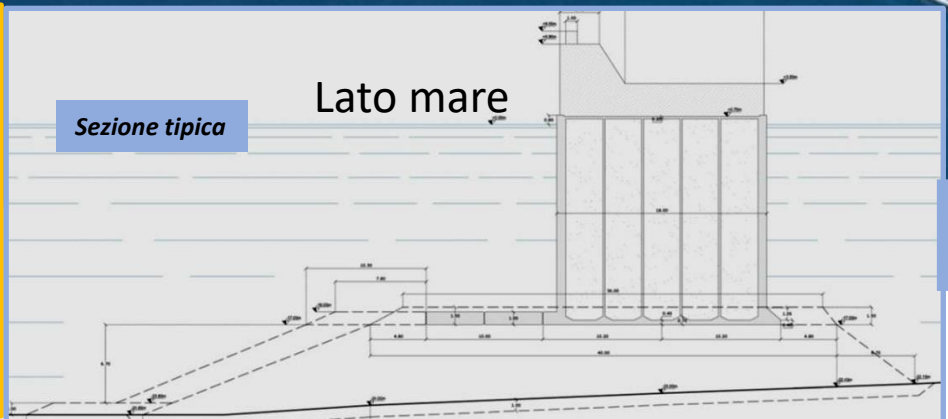
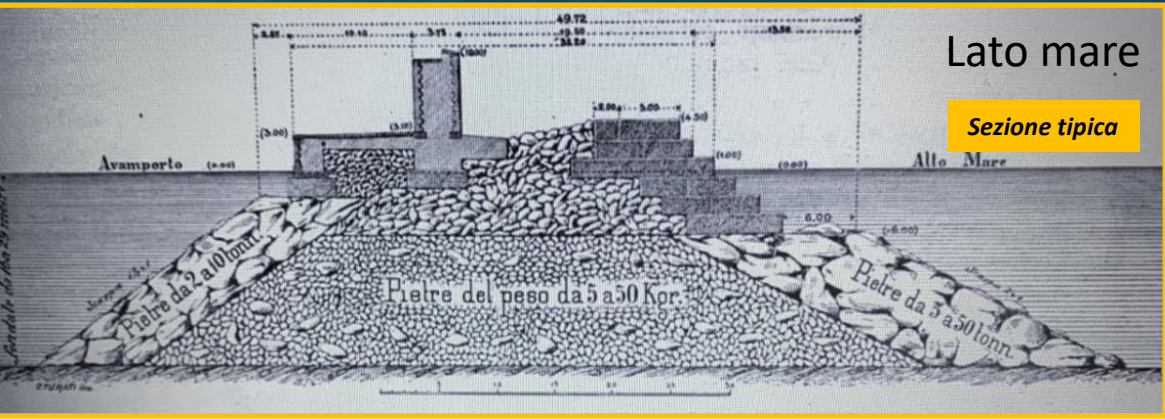
Lato mare

Sezione tipica

Lato mare

Sezione tipica

L = 660m  
Anno di costruzione = 1970







*Foto lato porto  
Diga Centro*



*Foto lato porto  
Diga Est*



# Concetto alternativo proposto “Diga giusta” – v2 senza la ricostruzione di 500m della Diga DDG

