



DECRETO N. 177 DEL 9/05/2022

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Ufficio Lavoro Portuale

OGGETTO: "Piano di Configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti del porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021-2026". Decreto di conclusione del procedimento e di approvazione

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Il Dirigente Responsabile del procedimento: ( <i>nome e cognome</i> )  Dott. Lelio Matteuzzi	Data e Firma del Responsabile del Procedimento  <i>5-5-22</i> <i>lelllell</i>	Il Dirigente: ( <i>nome e cognome</i> )  Dott. Massimo Scolamacchia	Data e Firma del Dirigente:  <i>5/5/22</i> <i>Seal - seal</i>
---	---	--	---	---

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG: EUP

Allega Modulo Gara SI  NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso dal Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2021.

UPB:	Capitolo:		
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: €		
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: €		
Importo del Decreto: €			
Impegno n. _____ del _____			
Importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €		
Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget			
Angela Andriani ( <i>o delegato</i> )	data _____ (firma) _____		
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile ( <i>ad interim</i> )			
Angela Andriani ( <i>o delegato</i> )	data _____ (firma) _____		
Impegno Pluriennale	Anno 20 ____ n. _____ €		Anno 20 ____ n. _____ €
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile			
Angela Andriani ( <i>o delegato</i> )	data _____ (firma) _____		
Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)	n. _____	Data _____ / _____ / _____

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE  
Firma \_\_\_\_\_

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Data \_\_\_\_\_

IL PRESIDENTE  
Dott. Pino Musolino

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Risso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO l'art. 6 comma 4 lett, a) della legge 84/1994 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali e, in base alla lett. e) del medesimo articolo, amministra in via esclusiva le aree e i beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione;
- VISTO l'art. 8 comma 3 lettera m) della legge 84/94, ai sensi del quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- CONSIDERATO che i principi che regolano l'istruzione e l'adozione dei procedimenti amministrativi legati al mandato delle strutture dell'AdSP del mar Tirreno centro-settentrionale sono definiti dalla Legge n. 241/1990 e s.m.i. e dalla Legge n. 84/1994 e s.m.i.;
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" adottato da questa AdSP, con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 in cui è stata ribadita, tra l'altro, la configurazione del procedimento amministrativo, come una serie di atti tramite i quali l'Autorità provvede a definire e manifestare la propria volontà, e a produrre gli effetti giuridici propri di una determinata fattispecie e statuendo che un atto amministrativo per essere perfetto ed efficace, è necessario che venga emanato a



seguito di un particolare iter, composto da questa serie di fasi: fase dell'iniziativa, fase dell'istruttoria, fase costitutiva, eventuale fase integrativa dell'efficacia;

- VISTO il P.R.P., adottato dal Comitato Portuale con delibera n.51 del 12.07.2004 ed approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.121 del 23.03.2012 e successive Norme Tecniche di Attuazione;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 219 del 22/05/2013, di approvazione della variante in corso d'opera del "I lotto Opere Strategiche: darsena traghetti, darsena servizi e prolungamento antemurale C. Colombo";
- VISTA la Determina del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. DVA/DEC-2015-0000216 del 25/06/2015, che esprime parere favorevole sull'approvazione della variante di cui sopra;
- VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 144 del 02.08.2016 e successivo Decreto di rettifica n. 150 del 04.08.2016, di approvazione della seconda perizia di variante, che, tra l'altro, recepiscono il parere del MATTM di cui sopra;
- VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 14165 del 16.05.2017, acquisita al prot. AdSP n. 5963 in pari data, di presa d'atto e comunicazione al CIPE della variante di cui sopra;
- VISTO l'Adeguamento Tecnico Funzionale del P.R.P. vigente, approvato dalla Regione Lazio con Determinazione 9 ottobre 2017, n. G13649 (BURL n. 84 del 19.10.2017);
- VISTO il PNRR che ha definitivamente inquadrato gli interventi di carattere infrastrutturale che dovranno essere realizzati nel porto di Civitavecchia e che dovranno essere collaudati obbligatoriamente entro il 2026, come da Decreto Ministeriale n. 330 del 13.08.2021;
- RITENUTO necessario dotare l'Ente di uno strumento regolamentare aggiornato alle modifiche legislative intervenute, nonchè all'assetto delle infrastrutture portuali registrato da questa Amministrazione a seguito dell'accelerazione imposta alla realizzazione delle nuove opere, tale da richiedere una pianificazione dell'uso della stessa, tenendo in debita considerazione la sua evoluzione, nel breve e nel lungo periodo, con la progressiva implementazione delle funzioni gestorie;
- RITENUTO necessario definire con un provvedimento amministrativo, le prime misure di regolazione, i principi e i criteri volti a garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali ai sensi dell'articolo 6 della legge 28 gennaio 1994, n. 84;
- RITENUTO necessario preliminarmente individuare le destinazioni d'uso delle aree e delle banchine, sulla base delle linee strategiche di pianificazione e programmazione del porto definite negli atti di programmazione di cui all'articolo 5 della l. 84/1994, ovvero le aree e banchine portuali oggetto di concessione, ivi incluse le infrastrutture essenziali per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali; RITENUTO necessario garantire nel rispetto, tra gli altri, dei principi di trasparenza, equità e non discriminazione, la riserva di spazi operativi per le imprese non concessionarie di cui all'articolo 18,



comma 2, della l. 84/1994;

- CONSIDERATO pertanto che, al fine di garantire nel porto di Civitavecchia l'attuazione degli interventi indicati dal PNRR e durante la realizzazione degli stessi, l'Autorità di sistema portuale intende adottare uno strumento con il quale, da un lato, individuare gli spazi demaniali non in concessione destinati, conformemente agli strumenti di pianificazione sopra richiamati, alle operazioni portuali anche ai fini di un ottimale ed efficiente esercizio delle stesse sulle banchine pubbliche e, dall'altro, assicurare un proficuo utilizzo del demanio marittimo attraverso l'individuazione delle aree e delle banchine da rilasciare in concessione ai sensi dell'articolo 18 L. 84/1994 ovvero dell'articolo 36 cod. nav.;
- VISTI gli artt. 7 e 9 L. 241/1990 e l'art. 15 del "Regolamento degli atti e dei procedimenti amministrativi" adottato da questa AdSP con delibera di CG n. 54 del 17/10/2019;
- VISTA la Delibera adottata dal Comitato di Gestione n. 66 in data 27 ottobre 2021 avente ad oggetto: *"Piano di Configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti del porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021-2026"* e relativa Memoria parte integrante della Deliberazione contenente il verbale istruttorio redatto dagli Uffici di questa Autorità;
- VISTO l'articolo 2 della citata Delibera del Comitato di Gestione n. 66 del 27.10.2021, che stabilisce che con Decreto del Presidente, da pubblicarsi per un periodo di 30 (trenta) giorni sul sito dell'AdSP, viene data attuazione alla fase di pubblicità, trasparenza, imparzialità e partecipazione da parte degli operatori e di tutti gli stakeholders portuali al *"Piano di Configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti del porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021-2026"*
- Visto che all'art. 2 della già citata Delibera adottata dal Comitato di Gestione n° 66 in data 27 ottobre 2021 è stato previsto l'avvio dell'iter amministrativo di pubblicità, trasparenza, imparzialità e partecipazione, intese come facoltà per gli operatori e tutti gli interessati al procedimento di conoscere e controllare l'operato dell'Autorità in merito al *"Piano di Configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti del porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021-2026"*, attraverso l'adozione di apposito Decreto del Presidente dell'AdSP;
- VISTA la presentazione del *"Piano di Configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti del porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021-2026"* realizzata da questa Autorità nella seduta del 23 novembre 2021 all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di

efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

- Visto il Decreto n° 278 in data 26.11.2021 di "avvio del procedimento ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 9 della legge 241/90 e ss.mm.ii. relativo al Piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena traghetti del Porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021 – 2026"

- Considerate le osservazioni dedotte dalle Imprese RCT srl e LOGIPORT spa sul provvedimento di cui al Decreto n° 278 in data 26.11.2021 di "avvio del procedimento ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 9 della legge 241/90 e ss.mm.ii. relativo al Piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena traghetti del Porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021 – 2026" e prodotte nei termini e nelle modalità dell'art. 15 del regolamento sul procedimento amministrativo adottato da questa Autorità adottato con Delibera del Comitato in data 17 ottobre 2019;

- Considerata la complessità delle argomentazioni in discussione e le necessità di utilizzare ogni utile strumento per l'analisi delle osservazioni avanzate, nonché, di coinvolgimento di tutti gli altri stakeholders interessati al provvedimento di che trattasi ;

-VISTO il Decreto di sospensione del procedimento n° 306 in data 22.12.2021, ai sensi dell'art. 21 del Reg.to sul procedimento amministrativo di cui alla Delibera CG n. 54 del 17/10/2019 adottato allo scopo di audire ed acquisire ogni osservazione degli stake – holders portuali.

-AQUISITE le osservazioni, le indicazioni ed i suggerimenti, debitamente verbalizzate e parte costitutiva del procedimento nel suo complesso;

- PRESO ATTO della seduta del Comitato di gestione ove sono stati illustrati i risultati e presentato il verbale istruttorio conclusivo e contestualmente adottato il "Piano di Configurazione strategica della Zona settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti Interventi del P.N.R.R con Delibera CDG N° 14 in data 21 aprile 2022";

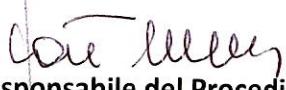
-RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

**PROPONE**

**AL SEGRETARIO GENERALE**

Di esprimere parere favorevole al successivo Decreto Presidenziale di Conclusione del processo istruttorio e adozione del "Piano di Configurazione strategica della Zona settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti Interventi del P.N.R.R con Delibera CDG N° 14 in data 21 aprile 2022"

Data, 5.5.22

  
**Il Responsabile del Procedimento**

Dott. Lelio Matteuzzi





## IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale de! Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Risso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 6, comma 4, lett. c) il quale stabilisce che l'Autorità di Sistema Portuale ha tra i suoi compiti l'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'art. 8, comma 3, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 delle Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dal Comitato di Gestione di questa AdSP;

**ESPRIME**

parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art.10, comma 4, lett.c) della Legge 84/94 e per l'effetto,

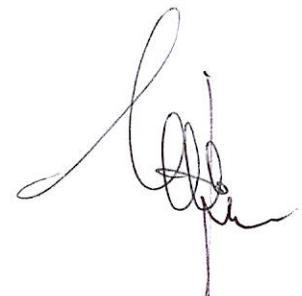
**PROPONE**

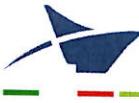
**AL PRESIDENTE**

Di esprimere parere favorevole, al successivo Decreto Presidenziale di Conclusione del processo istruttorio e adozione del *"Piano di Configurazione strategica della Zona settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti Interventi del P.N.R.R con Delibera CDG N° 14 in data 21 aprile 2022"*

Il Segretario Generale

Dott. Paolo RISSO





## IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Risso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO l'art. 6 comma 4 lett, a) della legge 84/1994 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali e, in base alla lett. e) del medesimo articolo, amministra in via esclusiva le aree e i beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione;
- VISTO l'art. 8 comma 3 lettera m) della legge 84/94, ai sensi del quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- CONSIDERATO che i principi che regolano l'istruzione e l'adozione dei procedimenti amministrativi legati al mandato delle strutture dell'AdSP del mar Tirreno centro-settentrionale sono definiti dalla Legge n. 241/1990 e s.m.i. e dalla Legge n. 84/1994 e s.m.i; 
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" adottato da questa AdSP, con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 in cui è stata ribadita, tra l'altro, la configurazione del procedimento amministrativo, come una serie di atti tramite i quali l'Autorità provvede a definire e manifestare la propria volontà, e a produrre gli effetti giuridici propri di una determinata fattispecie e 



statuendo che un atto amministrativo per essere perfetto ed efficace, è necessario che venga emanato a seguito di un particolare iter, composto da questa serie di fasi: fase dell'iniziativa, fase dell'istruttoria, fase costitutiva, eventuale fase integrativa dell'efficacia;

- VISTO il P.R.P., adottato dal Comitato Portuale con delibera n.51 del 12.07.2004 ed approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.121 del 23.03.2012 e successive Norme Tecniche di Attuazione;
- VISTO il Decreto del Presidente n. 219 del 22/05/2013, di approvazione della variante in corso d'opera del "I lotto Opere Strategiche: darsena traghetti, darsena servizi e prolungamento antemurale C. Colombo";
- VISTA la Determina del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. DVA/DEC-2015-0000216 del 25/06/2015, che esprime parere favorevole sull'approvazione della variante di cui sopra;
- VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 144 del 02.08.2016 e successivo Decreto di rettifica n. 150 del 04.08.2016, di approvazione della seconda perizia di variante, che, tra l'altro, recepiscono il parere del MATTM di cui sopra;
- VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 14165 del 16.05.2017, acquisita al prot. AdSP n. 5963 in pari data, di presa d'atto e comunicazione al CIPE della variante di cui sopra;
- VISTO l'Adeguamento Tecnico Funzionale del P.R.P. vigente, approvato dalla Regione Lazio con Determinazione 9 ottobre 2017, n. G13649 (BURL n. 84 del 19.10.2017);
- VISTO il PNRR che ha definitivamente inquadrato gli interventi di carattere infrastrutturale che dovranno essere realizzati nel porto di Civitavecchia e che dovranno essere collaudati obbligatoriamente entro il 2026, come da Decreto Ministeriale n. 330 del 13.08.2021;
- RITENUTO necessario dotare l'Ente di uno strumento regolamentare aggiornato alle modifiche legislative intervenute, nonchè all'assetto delle infrastrutture portuali registrato da questa Amministrazione a seguito dell'accelerazione imposta alla realizzazione delle nuove opere, tale da richiedere una pianificazione dell'uso della stessa, tenendo in debita considerazione la sua evoluzione, nel breve e nel lungo periodo, con la progressiva implementazione delle funzioni gestorie;
- RITENUTO necessario definire con un provvedimento amministrativo, le prime misure di regolazione, i principi e i criteri volti a garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali ai sensi dell'articolo 6 della legge 28 gennaio 1994, n. 84;
- RITENUTO necessario preliminarmente individuare le destinazioni d'uso delle aree e delle banchine, sulla base delle linee strategiche di pianificazione e programmazione del porto definite negli atti di programmazione di cui all'articolo 5 della l. 84/1994, ovvero le aree e banchine portuali oggetto di concessione, ivi incluse le infrastrutture essenziali per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali; RITENUTO necessario garantire nel rispetto, tra gli altri, dei principi di trasparenza, equità e non



discriminazione, la riserva di spazi operativi per le imprese non concessionarie di cui all'articolo 18, comma 2, della l. 84/1994;

- CONSIDERATO pertanto che, al fine di garantire nel porto di Civitavecchia l'attuazione degli interventi indicati dal PNRR e durante la realizzazione degli stessi, l'Autorità di sistema portuale intende adottare uno strumento con il quale, da un lato, individuare gli spazi demaniali non in concessione destinati, conformemente agli strumenti di pianificazione sopra richiamati, alle operazioni portuali anche ai fini di un ottimale ed efficiente esercizio delle stesse sulle banchine pubbliche e, dall'altro, assicurare un proficuo utilizzo del demanio marittimo attraverso l'individuazione delle aree e delle banchine da rilasciare in concessione ai sensi dell'articolo 18 L. 84/1994 ovvero dell'articolo 36 cod. nav.;
- VISTI gli artt. 7 e 9 L. 241/1990 e l'art. 15 del "Regolamento degli atti e dei procedimenti amministrativi" adottato da questa AdSP con delibera di CG n. 54 del 17/10/2019;
- VISTA la Delibera adottata dal Comitato di Gestione n. 66 in data 27 ottobre 2021 avente ad oggetto: *"Piano di Configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti del porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021-2026"* e relativa Memoria parte integrante della Deliberazione contenente il verbale istruttorio redatto dagli Uffici di questa Autorità;
- VISTO l'articolo 2 della citata Delibera del Comitato di Gestione n. 66 del 27.10.2021, che stabilisce che con Decreto del Presidente, da pubblicarsi per un periodo di 30 (trenta) giorni sul sito dell'AdSP, viene data attuazione alla fase di pubblicità, trasparenza, imparzialità e partecipazione da parte degli operatori e di tutti gli stakeholders portuali al *"Piano di Configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti del porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021-2026"*
- Visto che all'art. 2 della già citata Delibera adottata dal Comitato di Gestione n° 66 in data 27 ottobre 2021 è stato previsto l'avvio dell'iter amministrativo di pubblicità, trasparenza, imparzialità e partecipazione, intese come facoltà per gli operatori e tutti gli interessati al procedimento di conoscere e controllare l'operato dell'Autorità in merito al *"Piano di Configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti del porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021-2026"*, attraverso l'adozione di apposito Decreto del Presidente dell'AdSP;
- VISTA la presentazione del *"Piano di Configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti del porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021-2026"* realizzata da questa Autorità nella seduta del 23 novembre 2021 all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto

disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

- Visto il Decreto n° 278 in data 26.11.2021 *di "avvio del procedimento ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 9 della legge 241/90 e ss.mm.ii. relativo al Piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena traghetti del Porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021 – 2026"*
- Considerate le osservazioni dedotte dalle Imprese RCT srl e LOGIPORT spa sul provvedimento di cui al Decreto n° 278 in data 26.11.2021 *di "avvio del procedimento ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e 9 della legge 241/90 e ss.mm.ii. relativo al Piano di configurazione strategica della zona commerciale e di quella settentrionale dello scalo – Darsena traghetti del Porto di Civitavecchia. Interventi del PNRR nel periodo 2021 – 2026"* e prodotte nei termini e nelle modalità dell'art. 15 del regolamento sul procedimento amministrativo adottato da questa Autorità adottato con Delibera del Comitato in data 17 ottobre 2019;
- Considerata la complessità delle argomentazioni in discussione e le necessità di utilizzare ogni utile strumento per l'analisi delle osservazioni avanzate, nonché, di coinvolgimento di tutti gli altri stakeholders interessati al provvedimento di che trattasi ;
- VISTO il Decreto di sospensione del procedimento n° 306 in data 22.12.2021, ai sensi dell'art. 21 del Reg.to sul procedimento amministrativo di cui alla Delibera CG n. 54 del 17/10/2019 adottato allo scopo di audire ed acquisire ogni osservazione degli stake – holders portuali.
- AQUISITE le osservazioni, le indicazioni ed i suggerimenti, debitamente verbalizzate e parte costitutiva del procedimento nel suo complesso;
- PRESO ATTO della seduta del Comitato di gestione ove sono stati illustrati i risultati e presentato il verbale istruttorio conclusivo e contestualmente adottato il *"Piano di Configurazione strategica della Zona settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti Interventi del P.N.R.R con Delibera CDG N° 14 in data 21 aprile 2022"*;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi di questa AdSP;

## DECRETA

### ART. 1

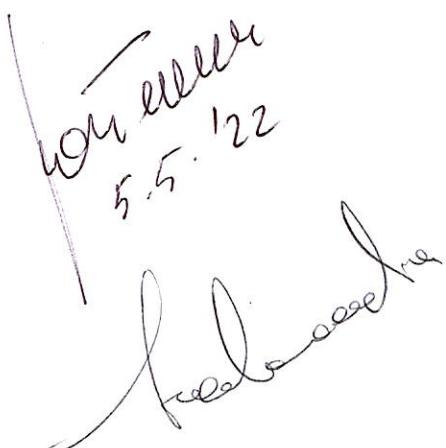
E' approvato *"Piano di Configurazione strategica della Zona settentrionale dello scalo – Darsena Traghetti Interventi del P.N.R.R con Delibera CDG N° 14 in data 21 aprile 2022"* secondo il testo accluso al presente decreto e parte integrante, come parimenti ne costituiscono parti integranti gli stralci planimetrici illustrati nei consensi collegiali di questa AdSP ed i verbali istruttori del procedimento conservati presso i pertinenti uffici titolari e responsabili di questo procedimento.

## Art. 2

Le azioni amministrative costituite dagli interventi di carattere tecnico ed i procedimenti amministrativi relativi alla programmazione delle operazioni portuali, alla gestione degli accosti ed al rilascio dei titoli concessori saranno subordinate alle determinazioni contenute nel testo di cui al precedente art. 1. Il Presente provvedimento dispiega i suoi effetti dalla data di sottoscrizione.

**IL PRESIDENTE**

*Dott. Pino Musolino*



Handwritten signature of Pino Musolino, consisting of a stylized 'P' and 'M' followed by a cursive signature. Above the signature, there is handwritten text: '100 milioni' and '5.5.122'.

Firmato digitalmente da: Pino Musolino  
Data: 10/05/2022 07:58:30