GRIMALDI GROUP

La **PRIMA COMPAGNIA** Ro-Ro **GREEN** nel **MEDITERRANEO**

IL QUOTIDIANO ON-LINE
DEL TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA

SHIPPING ITALY

GRIMALDI GROUP

130 Autostrade del Mare e **collegamenti marittimi**

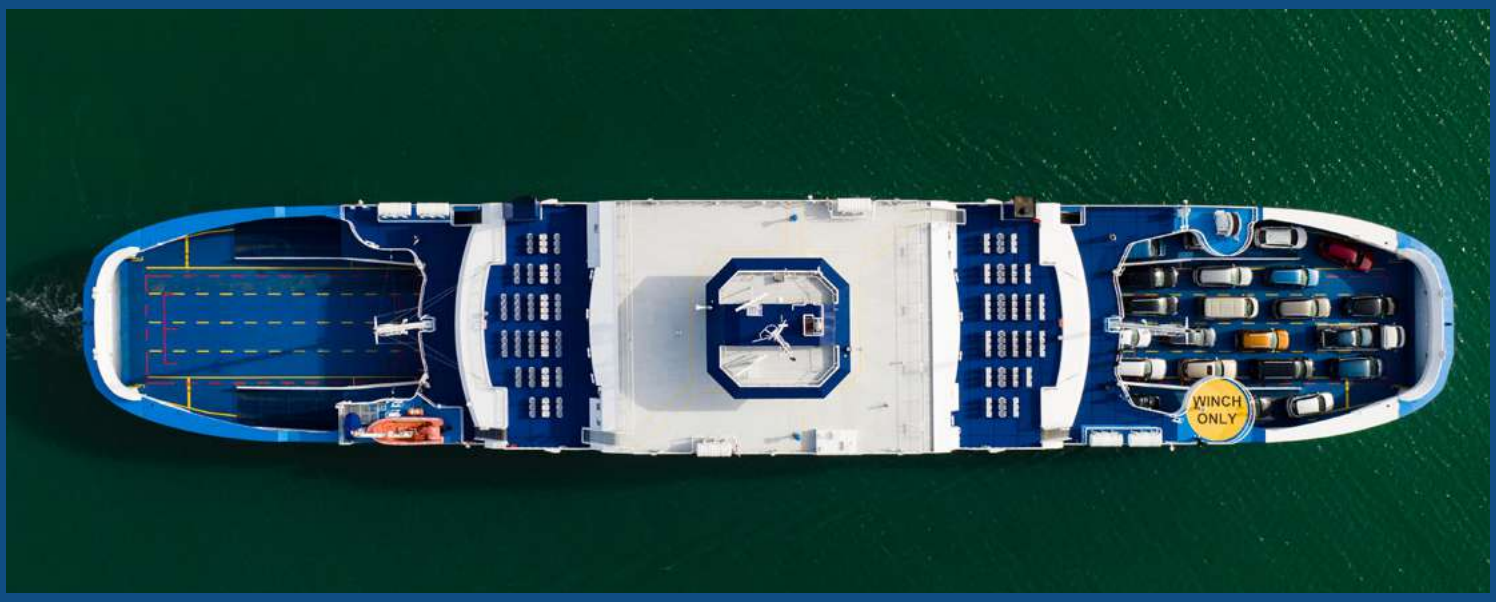
PDF interattivo

EDIZIONE 2023

© RIPRODUZIONE RISERVATA

"TRAGHETTI E CROCIERE"

NICOLA CAPUZZO - DIRETTORE RESPONSABILE



DE WAVE GROUP

Reaching your goals. All over the world.

We are a leading force in the cruise ship and yacht outfitting industry driven by collaboration.

#WeWorkAsOne

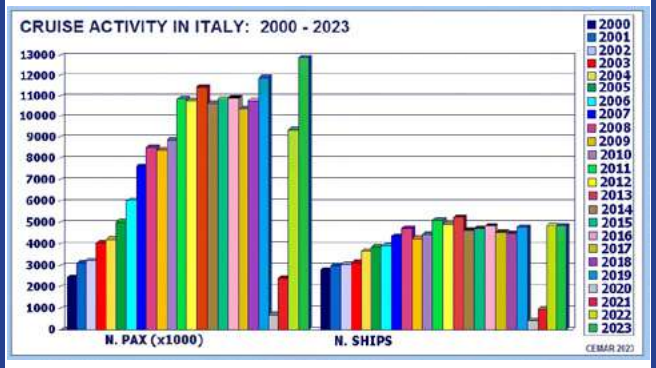
dewavegroup.com

INDICE

Nel 2023 nuovo record per le crociere in Italia con 12,8 Mln passeggeri. Msc market leader	PAG. 5
Nel 2022 l'Italia è stato il terzo bacino d'utenza in Europa per le crociere	PAG. 5
Nel 2022 in Italia 9,3 milioni di crocieristi e nel 2023 saranno oltre 12,4 milioni	PAG. 7
Nuovo allarme di Transport&Environment per l'inquinamento delle crociere sulle città italiane	PAG. 7
Rosso a 1 miliardo, ricavi a 2,65 e altra maxi ricapitalizzazione per Msc Crociere	PAG. 7
Rosso da 2 miliardi e maxi-svalutazione della flotta nell'ultimo bilancio di Costa Crociere	PAG. 7
Alfa Laval presenta il primo Separatore per biocarburanti nel settore navale	PAG. 8
Nuovo piano 2024-26 di Msc Crociere per il cold ironing nei porti	PAG. 9
Un passeggero...sempre a bordo con voi	PAG. 9
Crociere, finanza e sostenibilità: Costa e Msc si appellano al Ministero dei Trasporti	PAG. 9
Lefebvre d'Ovidio inizia a pensare a una prossima nuova serie di navi da crociera per Crystal Cruises	PAG. 10
Carnival presenta ufficialmente la sua nuova compagnia crocieristica "italiana"	PAG. 10
Federagenti: "Le crociere tornano a crescere, solo l'Adriatico perde passeggeri"	PAG. 10
Le crociere del Gruppo Carnival sono tornate a generare ricavi record	PAG. 10
La Spezia si attende un 2023 record per le crociere	PAG. 11
Stefano Messina - Assarmatori - presidente	PAG. 14
Stefano Bertilone - Rina Services – Marine Special Ships Business Development Senior Director	PAG. 14
Prof. Giovanni Satta - Tim10 - Università degli Studi di Genova	PAG. 14
Antonio Barbara - Hhla Plt Italy - amministratore delegato	PAG. 14
Francesco Parisi - Gruppo Parisi - amministratore delegato	PAG. 16
Giorgio Blanco - Savona Terminal Auto - amministratore delegato	PAG. 16
Jans Peder Nielsen - Dfds - Samer Seaports & Terminals	PAG. 16
Antonio Musso - Grendi Trasporti Marittimi - amministratore delegato	PAG. 16
Paolo Massa - area commercial manager South Europe - Lloyd's Register	PAG. 18
Maurizio Aponte - Navigazione Libera del Golfo - amministratore delegato	PAG. 18
Franco Del Giudice - Delcomar - amministratore delegato	PAG. 18
Eliseo Cuccaro - Alilauro - amministratore unico	PAG. 18
Giuseppe Sciumè - Bluferries - amministratore delegato	PAG. 20
Pierre Mattei - Corsica Ferries - amministratore delegato	PAG. 20
Lorenzo Matacena - Caronte & Tourist - amministratore delegato	PAG. 20
Achille Onorato - Moby - amministratore delegato	PAG. 20
Matteo Catani - Grandi Navi Veloci - amministratore delegato	PAG. 22
Andrea D'Ambra - Grimaldi Group - hybrid and digital Innovation manager	PAG. 22
Mercato dei traghetti e delle navi ro-ro Italia: la relazione presentata al 1° Business meeting di SHIPPING ITALY	PAG. 24
L'Emission Trading Scheme potrebbe costare al trasporto marittimo italiano 800 mln di euro dal 2026	PAG. 24
Prezzo dei traghetti: l'Italia è al 6° posto in Europa. Tratte brevi più care	PAG. 25

Gli armatori italiani festeggiano: esenti da Fuel Eu Maritime le rotte con le isole	PAG. 25
Italia al vertice mondiale per valore economico della flotta traghetti	PAG. 25
Anche una newbuilding del cantiere Visentini fra i sette charter che movimentano l'estate dei traghetti italiani	PAG. 25
Safetytech Accelerator alla ricerca di partner per una nuova iniziativa finalizzata al settore dei traghetti	PAG. 27
Vago (Msc): "Pnrr per i traghetti ha fallito. Invece che Ets meglio obbligare all'utilizzo di carburanti sintetici"	PAG. 28
Folgiero (Fincantieri): "Interessati al refitting di traghetti e con nuove norme sull'acciaio cantieri europei competitivi"	PAG. 28
Quasi il 50% dell'import ed export via ro-ro in Italia è in mano a vettori nazionali	PAG. 30
C'è anche un po' di eolico a bordo dei nuovi traghetti che costruirà Cantiere Navale Visentini	PAG. 30
Consegnata al Gruppo Grimaldi la prima nave ro-pax costruita in Cina	PAG. 30
Traffico traghetti nel 2022 superiore del 15% a quello del pre-pandemia	PAG. 30
Liberty Lines ha incrementato a 12 i traghetti ibridi commissionati in Spagna	PAG. 32
Varato da Cantiere Navale Visentini il nuovo traghetto destinato a Polferries (VIDEO)	PAG. 32
Onorato ha preso in consegna il nuovo traghetto Moby Fantasy	PAG. 32
Aggiudicata a Fincantieri Palermo la costruzione di un traghetto per la Regione Siciliana	PAG. 32
Aggiudicati i lavori da 290 milioni di euro per il nuovo terminal ro-ro di Cagliari	PAG. 34
Il porto di Ancona propone una nuova penisola per accogliere i traghetti	PAG. 34
Grimaldi si prepara a gestire un proprio terminal ro-ro nel porto di Ravenna	PAG. 35
Cresce la tensione sulla gara per la nuova Darsena Traghetti di Civitavecchia	PAG. 35
Quanto e come il traffico ro-ro crescerà in Italia facendo concorrenza ai container nel Mediterraneo	PAG. 36
Per Stena due nuove ro-ro a metanolo progettate da Naos Ship Design	PAG. 36
Il nuovo entrante Parizzi subentrato a Lazzarini (Glenhallen) nel noleggio del ro-ro Shipper	PAG. 36
Allo studio una nuova linea ro-ro fra Trieste e il porto di Damietta	PAG. 36
Due nuovi accosti ro-ro in arrivo per il Molo VI a Trieste	PAG. 38
Corsica Ferries diversifica e scommette su navi ro-ro a vela	PAG. 38
Entusiasmo traghetti: gli armatori aspettano un'estate 2023 da record	PAG. 40
Via libera (temporaneo) agli extracomunitari sui traghetti italiani	PAG. 40
Le FOTO del 1° Business Meeting di SHIPPING ITALY a Genova	PAG. 40
Rina approva il progetto del ro-ro a idrogeno di Aurelia	PAG. 40
L'Iginia di Rfi è ora il primo traghetto dual-fuel elettrico attivo in Italia	PAG. 42
Sandei (Enel): "Per il cold ironing in Italia manca la tariffa e fare squadra fra stakeholders"	PAG. 42
Nuovi progetti e nuove costruzioni in arrivo per Bluferries, Caronte&Tourist, Gnv e Moby	PAG. 42
In arrivo un secondo decreto per il rinnovo flotte con fondi Pnrr	PAG. 42
Per fronteggiare il CII ecco il Vessel Reporting System di Rina	PAG. 44
Dubbi della Corte dei Conti sul decreto 'Rinnovo flotte' e sulle nuove navi veloci di Rfi	PAG. 44
La nave Corsica Victoria in uscita dalla flotta Corsica Ferries	PAG. 44
Collaborazione Cosco – Grimaldi per lo sbarco e il trasbordo di auto nuove a Vado Ligure	PAG. 44

NEL 2023 NUOVO RECORD PER LE CROCIERE IN ITALIA CON 12,8 MLN PASSEGGERI. MSC MARKET LEADER



CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

NEL 2022 L'ITALIA È STATO IL TERZO BACINO D'UTENZA IN EUROPA PER LE CROCIERE

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

REPAIR & MAINTENANCE

Eligroup è specializzata nella manutenzione, riparazione ed installazione di impianti elettrici ed elettronici, sistemi di automazione e governo.

I NOSTRI PRINCIPALI SERVIZI

- **Revisione e manutenzione di macchine elettriche rotanti;**
- **Apparati di navigazione;**
- **Sistemi BWTS, Scrubber e Fuel Opt;**
- **Trasformazione e riconversione navale**

ELIGROUP
naval service network

SMOOTH SAILING ANYWHERE

24/7
+39 081 563 45 91
info@eligroup.net
www.eligroup.net

NaviGreen

NaviGreen: La soluzione per operazioni marittime sostenibili, sicure ed efficienti.

Il nuovo software innovativo di CAIM pensato per aiutare l'industria marittima a superare le sfide di sostenibilità e regolamentative.

Quando si discutono problemi legati all'ambiente e di cambiamento climatico, purtroppo, l'industria marittima si trova spesso sotto i riflettori. Al giorno d'oggi, la navigazione è conosciuta a livello globale come uno dei business più contaminanti, e le imbarcazioni vengono frequentemente identificate come "galleggianti inquinanti".

Con restrizioni ambientali sempre più rigorose in tutto il mondo, gli armatori e naviganti devono rispettare svariate normative internazionali, nazionali e locali che influiscono sulle loro rotte.
Una delle sfide principali per chi si occupa della pianificazione ed esecuzione dell'itinerario è, di fatti, il restare al passo con tutti i nuovi regolamenti sulla sostenibilità e con i loro frequenti mutamenti. La conoscenza di queste normative è quindi fondamentale, non solo per la preservazione dei diversi ecosistemi marittimi, ma anche per rimanere in conformità e, consecutivamente, evitare sanzioni significative da parte delle autorità.

Per aiutare le compagnie di navigazione a stare al passo con i cambiamenti, CAIM ha sviluppato NaviGreen, un software innovativo e costantemente aggiornato, che consente di essere in regola con le normative ambientali internazionali, nazionali e locali in vigore.
Per l'appunto, NaviGreen consente agli utenti di verificare le normative ambientali sullo scarico di acque e rifiuti, consentendo loro di pianificare ed eseguire il viaggio in accordo con esse, mantenendo il focus sulla sostenibilità e conformità. Con NaviGreen, gli armatori e gli ufficiali di bordo possono essere certi di operare nel rispetto dell'ambiente ed evitare sanzioni. NaviGreen, inoltre, fa parte di un sistema completo, NaviGate, la planning & monitoring station che aiuta l'utente a pianificare e monitorare la rotta, in modo conforme, efficiente e sicuro.

Il NaviGate, con i suoi vari moduli (AVCS, meteo e altri parametri fondamentali), fornisce una pianificazione di viaggio precisa e aggiornata, riducendo le possibilità di errore umano, il carico di lavoro e diminuendo il rischio di incorrere in multe sostanziali. Successivamente integrato all'ECDIS, permette di proiettare la rotta sul ponte comando, in modo tale da rendere disponibile un itinerario completo e customizzato in ogni minimo dettaglio. Si può quindi dire che questa soluzione innovativa e tecnologica è molto più efficiente del modo tradizionale di pianificare le rotte.

Attualmente, l'industria marittima è nel mezzo della transizione digitale, e anche se rispetto alle altre è rimasta più tradizionale, si sta muovendo verso l'utilizzo di soluzioni sempre più innovative e tecnologiche.
NaviGreen e NaviGate stanno compiendo progressi significativi nell'aiutare l'industria ad effettuare questo grande passo verso il futuro, ormai già 'presente', offrendo metodi operativi più sostenibili, efficienti e sicuri. L'impegno di CAIM nel ridurre l'impatto ambientale delle navi, è dimostrato infatti dalla creazione di queste soluzioni che possono aiutare l'industria a superare le sfide regolamentari e allo stesso tempo ridurre il proprio impatto ambientale.
Mentre l'industria marittima continua ad evolversi e a spingersi verso soluzioni sempre più tecnologiche, CAIM sta contribuendo alla digitalizzazione anche attraverso la creazione e aggiornamento di NaviGate, con NaviGreen, consentendo agli armatori e ufficiali di pianificare al meglio le proprie rotte.

caim GROUP

Tutto quello che ti serve per navigare in modo efficiente e sicuro

Il Caim Group è l'unione di 13 aziende, sei delle quali operanti nel settore marittimo con l'intento di fornire prodotti e servizi di alta qualità.

Dagli strumenti marittimi, alla tecnologia di navigazione, dai servizi antincendio ai dispositivi di sicurezza, della simbologia certificata alle pellicole decorative e protettive, Caim Group è il tuo partner di fiducia.

Il Caim Group allinea le soluzioni marittime ai valori che stanno al cuore di tutte le operazioni.

Il nostro obiettivo è mettere i clienti al centro della nostra strategia, offrendogli un supporto tempestivo su misura 24/7 per le compagnie CAIM e Generalmarine, con lo scopo di aiutare i clienti quando necessario. Con uffici in tutto il mondo, Caim Group può soddisfare clienti provenienti da diverse località.

Per ulteriori informazioni

Genova
Piazza R.Baldini 7/75
16159 Genova – Italia
+39 010 85 96 436
digital@caim.it

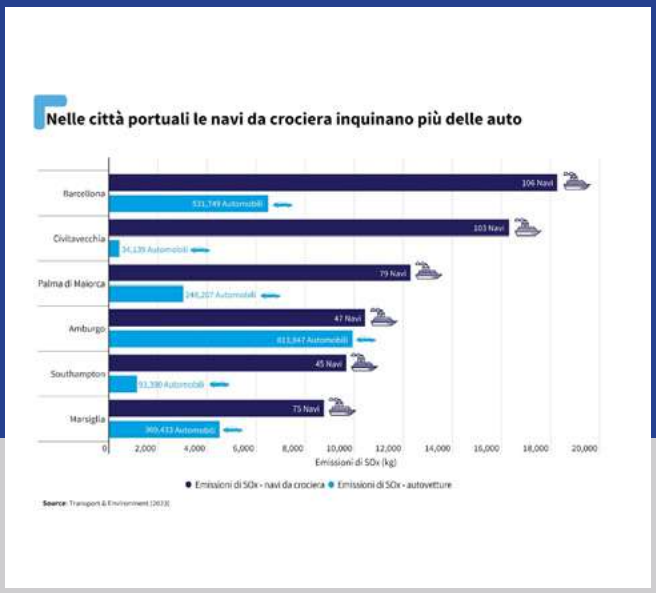
NEL 2022 IN ITALIA 9,3 MILIONI DI CROCIERISTI E NEL 2023 SARANNO OLTRE 12,4 MILIONI

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

ROSSO A 1 MILIARDO, RICAVI A 2,65 E ALTRA MAXI RICAPITALIZZAZIONE PER MSC CROCIERE

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

NUOVO ALLARME DI TRANSPORT&ENVIRONMENT PER L'INQUINAMENTO DELLE CROCIERE SULLE CITTÀ ITALIANE



CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

ROSSO DA 2 MILIARDI E MAXI-SVALUTAZIONE DELLA FLOTTA NELL'ULTIMO BILANCIO DI COSTA CROCIERE

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

ALFA LAVAL PRESENTA IL PRIMO SEPARATORE PER BIOCARBURANTI NEL SETTORE NAVALE

I biofuel sono un'opzione di carburante attuale e accessibile che può aiutare i clienti del settore navale nel processo di decarbonizzazione. Tuttavia, data la natura biologica del combustibile, mentre i biocarburanti riducono l'impronta di CO2, rappresentano anche nuove sfide operative, dovute al trattamento degli stessi. Alfa Laval è la prima sul mercato ad affrontarle con separatori ottimizzati per i biocarburanti e relativi updgrade

Compatibilità garantita con i principali biocarburanti

Possono essere utilizzati biocarburanti come HVO (olio vegetale idrotrattato) e FAME (esteri metilici di acidi grassi) dai motori diesel senza modifiche sostanziali al motore. Possono essere un'alternativa carbon-neutral se prodotti dalla giusta biomassa, ma devono comunque essere puliti efficacemente per prevenire problemi di prestazioni e costosa usura del motore. Per la prima volta nel settore navale, i separatori centrifughi Alfa Laval sono ora compatibili con HVO (EN15940) e con FAME (EN14214 o ASTM D6751) miscele con combustibile residuo e/o distillato.

"Siamo orgogliosi di supportare il percorso di decarbonizzazione dei nostri clienti, indipendentemente dal percorso che possa eseguire il loro carburante", afferma Markus Hoffmann, Global Sales Manager, Marine Separation & Heat Transfer Alfa Laval.

"I biocarburanti saranno la scelta per molte navi, e i clienti dovranno essere certi che i propri impianti siano preparati per il loro utilizzo. Con i separatori ottimizzati per biocarburanti e upgrade efficienti in termini di costi, Alfa Laval può fornire questa certezza".

Preparati per la complessità dei biocarburanti

I biocarburanti sono già ampiamente utilizzati e l'ISO sta cercando di incorporarli nella revisione 8217 del 2024. Tuttavia, possono essere preparati in vari modi differenziandosi ampiamente per le loro caratteristiche – sia dai combustibili convenzionali che tra loro. A causa di differenze di densità, assorbimento di umidità e l'intrinseca natura biologica, richiedono cure aggiuntive nel momento dello stoccaggio e durante il trattamento del carburante.

Per garantire una separazione ottimale del biocarburante, Alfa Laval ha modificato entrambi i componenti interni del tamburo e il software del separatore. Questo rende l'impostazione per miscele HVO, FAME o convenzionali, un semplice cambio di parametro. Già incorporati nei nuovi separatori Alfa Laval, gli aggiornamenti sono disponibili anche come upgrade per i separatori esistenti.

"L'ottimizzazione per i biocarburanti non avviene dall'oggi al domani", afferma Hoffmann. "I nostri separatori ottimizzati per biocarburanti si basano su approfondite conoscenze sul combustibile, ricerche approfondite presso Alfa Laval Test & Training Centre e una lunga collaborazione con ISO e CIMAC. Mentre i biocarburanti continuano ad evolversi, i clienti possono contare su Alfa Laval per un'efficiente protezione del motore, proprio come fatto con i tradizionali combustibili marini".

Per saperne di più sui separatori ottimizzati per biocarburanti e sull'approccio di Alfa Laval ai biocarburanti, per favore visita: Marine equipment and solutions for biofuels | Alfa Laval

PER ULTERIORI INFORMAZIONI CONTATTARE:
Alessandra Buffelli – Head of Marketing & Communications, Adriatic, Alfa Laval
Tel: +39 039 2704 285

E-mail: alessandra.buffelli@alfalaval.com

ALFA LAVAL IN BREVE

Alfa Laval è attiva nei settori Energy, Marine, e Food & Water, dove offre le sue competenze, prodotti e servizi a numerose aziende in un centinaio di Paesi. L'azienda ha un impegno costante verso l'ottimizzazione dei processi per generare una crescita responsabile e guidare il progresso – dando sempre il massimo per sostenere i clienti nell'ottenimento dei loro obiettivi di business e di sostenibilità. Le tecnologie innovative di Alfa Laval sono dedicate alla purificazione, alla raffinazione e al riuso dei materiali, promuovendo un utilizzo più responsabile delle risorse naturali. Contribuiscono a una maggiore efficienza energetica e al recupero del calore, a un migliore trattamento delle acque e alla riduzione delle emissioni In questo modo, Alfa Laval contribuisce non solo al successo dei propri clienti, ma anche al rispetto delle persone e del pianeta. Rendere il mondo migliore, ogni giorno: è l'impegno di Alfa Laval verso la nostra vision Advancing Better™.

www.alfalaval.com

NUOVO PIANO 2024-26 DI MSC CROCIERE PER IL COLD IRONING NEI PORTI

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

CROCIERE, FINANZA E SOSTENIBILITÀ: COSTA E MSC SI APPELLANO AL MINISTERO DEI TRASPORTI

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

PUBBLIREDAZIONALE

LOCKTON | P.L. FERRARI

UN PASSEGGERO... SEMPRE A BORDO CON VOI

"Il viaggio è una terapia perché produce lo spaesamento di abitudini e certezze che costringe ad affrontare una prova con sé stessi. Viaggiare conduce l'uomo ad agire e a sviluppare poi nuovi pensieri e idee."
Con questo richiamo ad una frase di un grande viaggiatore/scrittore, Alberto Moravia, va spesso il nostro pensiero quando iniziamo un viaggio, particolarmente in nave , sia esso con una nave da crociera o con un traghetto: si ha quel senso di avventura che lo sguardo verso il mare e le rotte che si dovranno percorrere ci fa scaturire con quel piacere di iniziare qualcosa di nuovo e attraente.
Il nostro lavoro ci porta quotidianamente a parlare e scrivere di navi da crociera e di traghetti dato che nell'ambito dell'assicurazione P&I vi sono diversi servizi indispensabili all'esercizio dell'attività delle navi passeggeri , quali l'emissione dei Blue cards per la PLR 393/2009(Passenger Liability Regulation) il Regolamento europeo che è in forza in tutti gli Stati EU dal 31.12.2012 e che rende effettiva la Convenzione di Atene e il Protocollo 2002. L'adozione di questa Convenzione è a tutela dei Passeggeri e regola il regime di responsabilità per i danni e perdite che gli stessi possono subire durante il viaggio.
Questa legge richiede agli armatori di navi che trasportano passeggeri l'obbligo di mantenere una garanzia finanziaria/assicurazione che copra, entro i massimali previsti dalla Convenzione stessa, tutte quelle responsabilità per infortunio, malattia, morte delle persone trasportate che possono essere imputabili alla nave. Inoltre, sono tutelati anche i danni ai veicoli trasportati e la perdita o danni ai bagagli.
I Clubs, per l'appunto forniscono questi documenti (Blue Cards) che sono poi sottoposti alle autorità di ogni Paese EU che a sua volta emetterà il Certificato previsto dalla PLR 2009. Lockton P.L. Ferrari si occupa anche di questo servizio ed ha un team dedicato sia per queste certificazioni (Blue Cards e War Risk Blue Cards) che per tutte le problematiche e sinistri nell'ambito della copertura P&I.

LEFEBVRE D'OVIDIO INIZIA A PENSARE A UNA PROSSIMA NUOVA SERIE DI NAVI DA CROCIERA PER CRYSTAL CRUISES

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

FEDERAGENTI: "LE CROCIERE TORNANO A CRESCERE, SOLO L'ADRIATICO PERDE PASSEGGERI"

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

CARNIVAL PRESENTA UFFICIALMENTE LA SUA NUOVA COMPAGNIA CROCIERISTICA "ITALIANA"

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

LE CROCIERE DEL GRUPPO CARNIVAL SONO TORNATE A GENERARE RICAVI RECORD

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

Le previsioni parlano di 700 mila passeggeri, il numero più alto di sempre: in arrivo anche due certificazioni e un progetto per rifornimenti di Lng a Panigaglia

LA SPEZIA SI ATTENDE UN 2023 RECORD PER LE CROCIERE

LA SPEZIA – "Fresca" di una semestrale molto incoraggiante, Spezia & Carrara Cruise Terminal Srl guarda al prossimo futuro con grandi ambizioni, confortato dalle cifre che confermano la qualità del lavoro svolto finora. Ad analizzarle è Daniele Ciulli, general manager della società titolare del servizio di assistenza passeggeri e della Stazione Marittima nel porto spezzino, che ha competenza anche sulle attività crocieristiche a Carrara e Lerici.

Dottor Ciulli, partiamo dai numeri, come sta andando il 2023?

"Fra gennaio e giugno di quest'anno abbiamo registrato 278 mila passeggeri, circa 10 mila in più di quelli che avevamo messo a budget. A questo ritmo arriveremo alla fine dell'anno sopra quota 700 mila passeggeri, il numero più alto di sempre per il terminal".

I passeggeri aumentano quindi, ma la redditività?

"E' buona anche quella, nei primi sei mesi l'Ebitda si è assestato attorno al 20%".

Al di là delle cifre, che riscontri avete dalle compagnie che scalano i vostri porti?

"Sono molto positivi, il porto di Spezia è sempre più apprezzato dai grandi gruppi crocieristici, che non a caso sono tutti presenti, da Royal Caribbean al gruppo Carnival, con vari brand come Aida e Costa, a Msc Crociere. A Carrara inoltre c'è una significativa presenza di Virgin mentre Lerici ospita diversi velieri della compagnia Star Clipper: qui si tratta naturalmente di navi più piccole, da 250 passeggeri l'una. C'è però un altro fattore positivo che abbiamo registrato".

E cioè?

"Abbiamo la sensazione di aver finalmente creato un collegamento fra il terminal e la città della Spezia, che prima era sempre un po' mancato. Evidentemente le molte iniziative che abbiamo organizzato nel terminal, di tipo benefico, culturale, artistico ecc, hanno dato i loro frutti. Per metterle a punto, e aprire così la struttura alla città, abbiamo collaborato in maniera proficua con le istituzioni locali (comuni, associazioni di categoria) e realtà come Lions, Rotary, Croce Rossa ecc".

Con l'Autorità di sistema portuale come sono i rapporti?

"Buoni, la nostra concessione scade nel 2057 ma stiamo già lavorando insieme sui nuovi progetti, destinati ad aumentare gli spazi a disposizione delle navi, oltre al nuovo terminal. Entro il 2026 dovrebbe essere completato il nuovo molo crociere del porto di Spezia, che consentirà di avere quattro accosti in contemporanea per le navi, tutti dotati di cold ironing. In questo modo potremo aumentare ancora i passeggeri trasportati, fino a superare la soglia del milione all'anno".

Il mercato globale del resto, passata la parentesi Covid, non accenna a rallentare...

"Esatto, c'è una generale propensione verso le crociere come tipologia di vacanza, in più il porto di Spezia è particolarmente appetibile per le compagnie perché può offrire una varietà di escursioni a terra che altri non hanno: da Lucca, Pisa e Firenze da un lato fino al Tigullio dall'altro, senza dimenticare naturalmente le Cinque Terre e il golfo".

Su che altri progetti state lavorando?

"Entro la fine dell'anno otterremo le due certificazioni 9000 e 14001, più a lungo termine credo che dovremo individuare nuove soluzioni digitali per la gestione delle modalità di controllo degli accessi a bordo, in grado aumentare sicurezza ed efficienza. E' un problema di tutto il settore perché manca uno standard internazionale, ma chiaramente bisognerà pensare a digitalizzare il tutto".

E sul fronte ambientale?

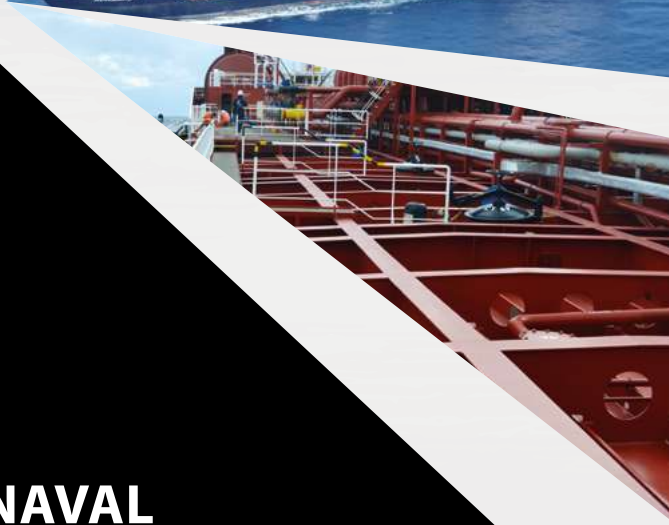
"Intanto entro la fine del mese di luglio è prevista la firma del protocollo "Blue Flag", tra le istituzioni locali (comune, autorità di sistema portuale ed autorità marittima) e le principali compagnie crocieristiche (Msc, Gruppo Carnival e Royal Caribbean in primis) che prevede una serie di misure per la riduzione degli impatti ambientali, in particolare per ciò che concerne i fumi. E poi c'è una suggestione: utilizzare il vicino rigassificatore di Panigaglia in funzione di bunkeraggio per le navi alimentate a Lng. La bettolina che proprio a Spezia ha rifornito la Costa Smeralda di Lng per la prima volta è arrivata dal Nord Europa, qui invece avremmo la possibilità di fare rifornimento a km zero, in pratica. Oltre all'abbattimento dei costi di trasporto, fare bunker a Panigaglia fungerebbe da fattore di attrazione per portare a Spezia altre navi a basse emissioni"..

FULL SHIP MANAGEMENT

RIGOROUS STANDARDS FOR MANAGING
RORO & DRY CARGO SHIPS

COMPETITIVE FULL MANAGEMENT
OF OIL & CHEMICAL TANKERS

POST FIXTUR SERVICES
THAT GO BEYOND EXPECTATIONS



SPECIAL PROJECTS & SHIP RECYCLING

NAVAL ENGINEERING & DESIGN

OUR TEAM OF NAVAL ARCHITECTS
RECEIVE FIRST-HAND EXPERIENCE
FROM OUR SUPERINTENDENTS
AND CREW

BASIC DESIGN

DETAILED DESIGN

TECHNICAL CONTROL FOR NEW BUILDINGS AND MAJOR REFITTINGS

WE GOT YOUR BACK SINCE THE VERY BEGINNING
OF EVERY CONSTRUCTION OR MAJOR ONVERSION PROJECTS

WE KNOW WHAT YOU NEED

Sea culture is the Key!

CALATA BOCCARDO, 8, 16128 GENOVA (ITALY)
+39 010 859 5700 | INFO@KSHIPS.IT

BUSINESS MEETING SHIPPING ITALY

26 MAGGIO 2023

GENOVA, VILLA DEL PRINCIPE

NAVI RO-RO E TRAGHETTI: UN'ECCELLENZA TUTTA ITALIANA

"Navi ro-ro e traghetti: un'eccellenza tutta italiana" - 1° Business meeting di SHIPPING ITALY

Shipping Italy
254 iscritti
Iscriviti
1
Condividi
Scarica

STEFANO MESSINA
Assarmatori
presidente

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

PROF. GIOVANNI SATTA
Tim10
Università degli Studi di Genova

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

STEFANO BERTILONE
Rina Services – Marine Special Ships
Business Development Senior Director

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

ANTONIO BARBARA
Hhla Plt Italy
amministratore delegato

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

GRIMALDI HOLDING

DA GENOVA ALLE AUTOSTRADE DEL MARE

Il porto di Genova, cuore della Città d'adozione di Aldo Grimaldi, è da sempre la nostra "casa".

Il luogo che ospita la nostra storia, in cui siamo sempre ritornati dopo aver percorso le mille rotte di una lunga avventura imprenditoriale.

Percorsi che ci hanno portato lontano, per aprire nuovi orizzonti.

Abbiamo sviluppato innovazione e tecnologie per consolidare una tradizione che vede protagonista il mare, il grande mondo che unisce popoli e culture.

Abbiamo tracciato nuove vie d'acqua e continueremo a farlo.
Per dare valore a Genova, la nostra Città.

Via XII Ottobre 2/151, 16121 Genova - Tel. +39 010.27.95.021

FRANCESCO PARISI
Gruppo Parisi
amministratore delegato

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

JANS PEDER NIELSEN
Dfds
Samer Seaports & Terminals

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

GIORGIO BLANCO
Savona Terminal Auto
amministratore delegato

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

ANTONIO MUSSO
Grendi Trasporti Marittimi
amministratore delegato

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

MarittimaSpedizioni

SavonaTerminalAuto

Savona Terminal Auto and Marittima Spedizioni
part of Grimaldi Group
Piazza De Andrè, 6r - 17100 Savona - Ph: +39.019.821375 - commercial@marittimaspedizioni.it
Zona Alti Fondali - Banchina 33 - Port of Savona - 17100 Savona - Ph: +39.019.812152 - sta@terminalroro.com
www.marittimaspedizioni.it

PART OF

GRIMALDI GROUP

PAOLO MASSA
area commercial manager South Europe
Lloyd's Register

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

FRANCO DEL GIUDICE
Delcomar
amministratore delegato

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

MAURIZIO APONTE
Navigazione Libera del Golfo
amministratore delegato

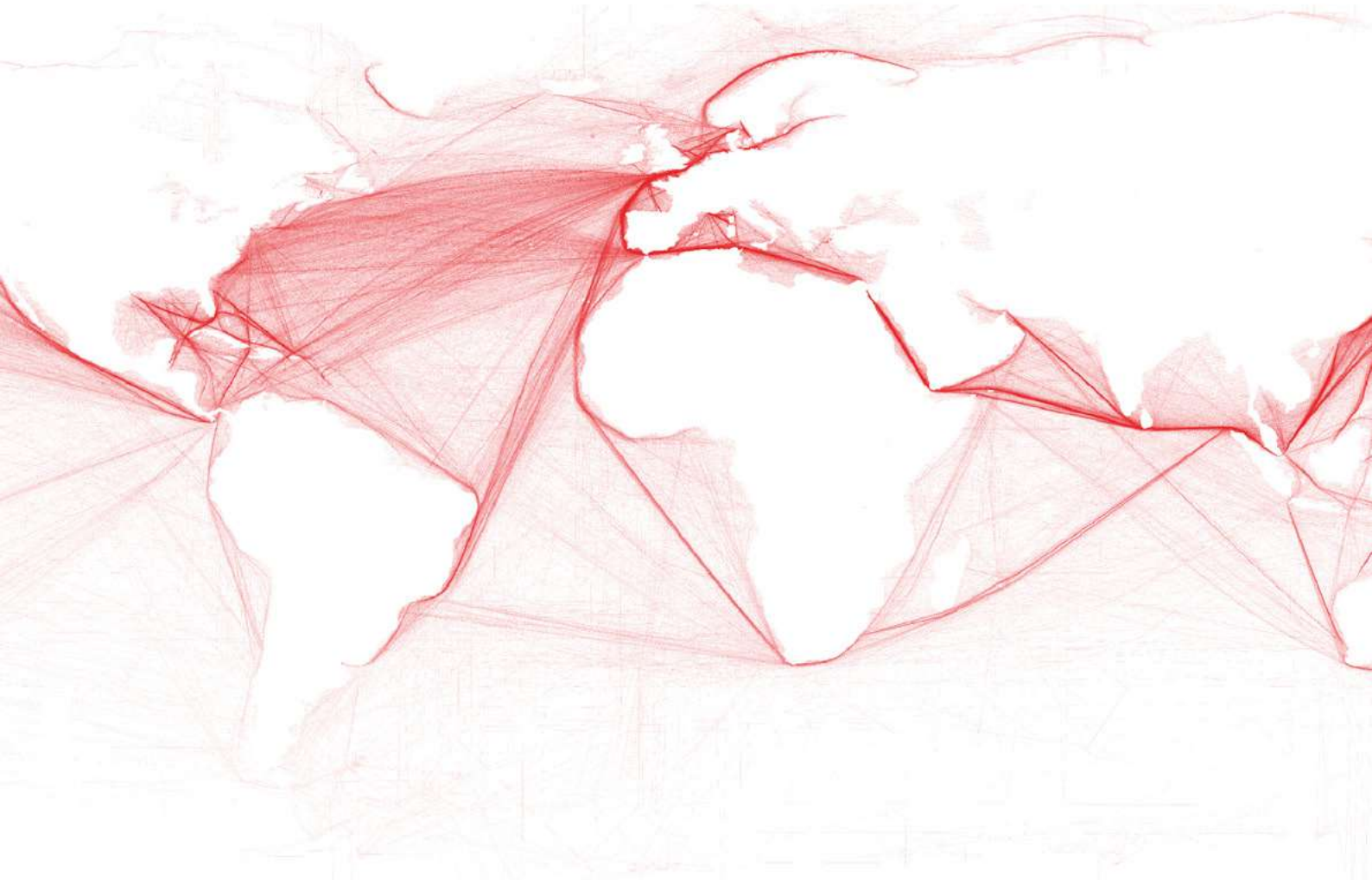
CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

ELISEO CUCCARO
Alilauro
amministratore unico

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

banchero costa
NETWORK

serving shipping worldwide



GENOVA
ITALY

GENEVA
SWITZERLAND

LUGANO
SWITZERLAND

THE HAGUE
THE NETHERLANDS

MONACO
MONACO

LONDON
UNITED KINGDOM

DUBAI
UNITED ARAB EMIRATES

SINGAPORE
SINGAPORE

BEIJING
CHINA

SHANGHAI
CHINA

HONG KONG
HONG KONG

TOKYO
JAPAN

SEOUL
SOUTH KOREA

bancosta.com

GIUSEPPE SCIUMÈ
Bluferries
amministratore delegato

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

LORENZO MATACENA
Caronte & Tourist
amministratore delegato

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

PIERRE MATTEI
Corsica Ferries
amministratore delegato

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

ACHILLE ONORATO
Moby
amministratore delegato

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

TRUST OUR EXPERIENCE

www.aebgrafica.it

NUOVE COSTRUZIONI

COMPRAVENDITA

NOLEGGIO

ROPAX - FERRY - CRUISE

DRY CARGO

VALUTAZIONI

FERRANDO & MASSONE

shipbrokers

ESTABLISHED IN GENOA 1919

Via alla Porta degli Archi 3/18 - tel. +39 010.586170 - info@ferrandoemassone.com

www.ferrandoemassone.com

MATTEO CATANI
Grandi Navi Veloci
amministratore delegato

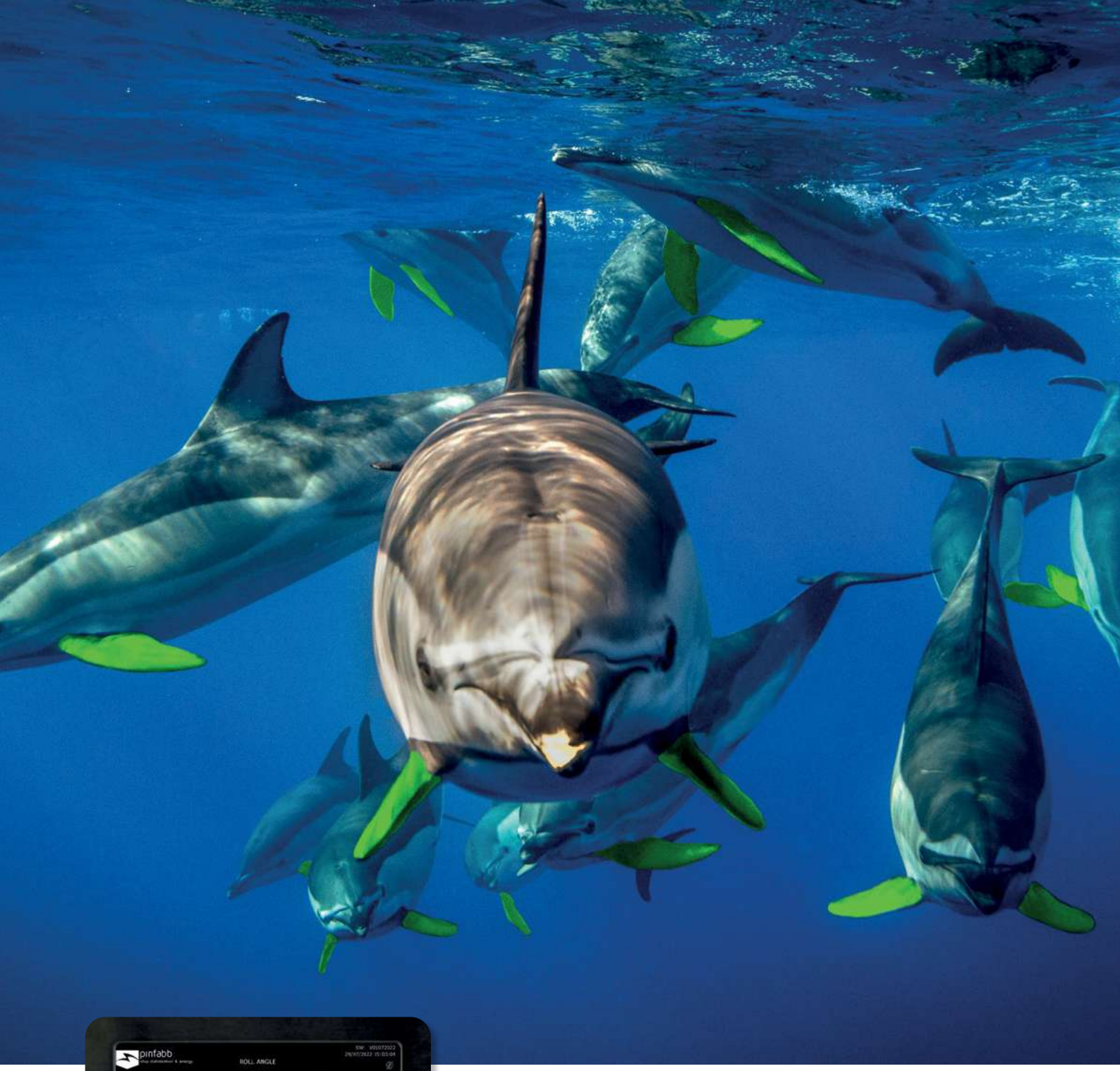
CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

ANDREA D'AMBRA
Grimaldi Group
hybrid and digital Innovation manager

CLICCA GUARDA L'INTERVENTO

Malta Shipbrokers International Ltd

Specialising in RoRo, Ropax, Ferries, Fast Ferries and Car Carriers. Our international network of contacts, years of experience and skilled team allows us to deliver superior service, sales and purchase assistance, ship evaluation, chartering, a one-stop solution for newbuilding, and consulting face to face law firms, banks and other financial organisations.



pinfabb
ship stabilization & energy

www.pinfabb.com

be smart
stabilize green

MERCATO DEI TRAGHETTI E DELLE NAVI RO-RO ITALIA: LA RELAZIONE PRESENTATA AL 1° BUSINESS MEETING DI SHIPPING ITALY

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

L'EMISSION TRADING SCHEME POTREBBE COSTARE AL TRASPORTO MARITTIMO ITALIANO 800 MLN DI EURO DAL 2026

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

PREZZO DEI TRAGHETTI: L'ITALIA È AL 6° POSTO IN EUROPA. TRATTE BREVI PIÙ CARE

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

ITALIA AL VERTICE MONDIALE PER VALORE ECONOMICO DELLA FLOTTA TRAGHETTI

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

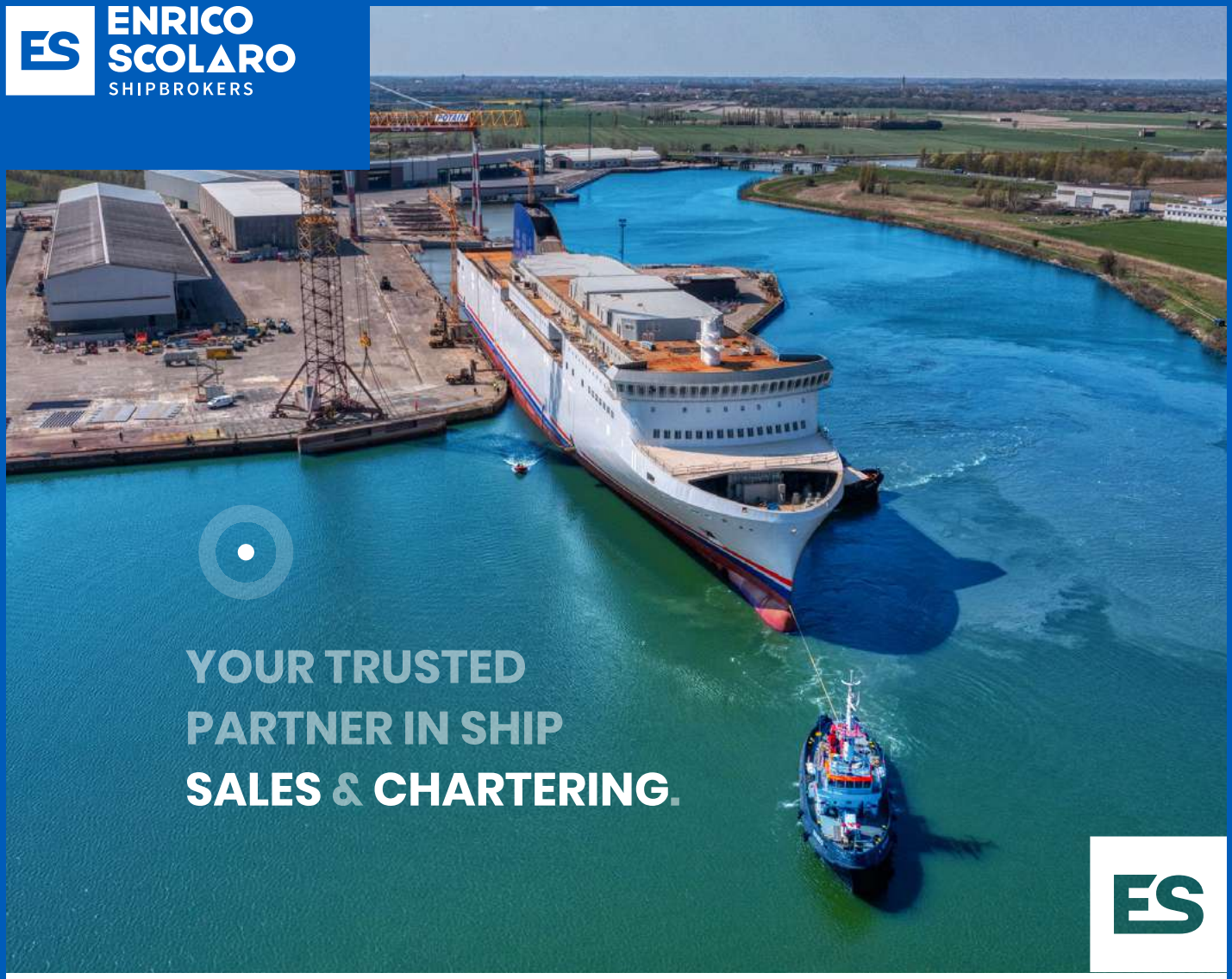
GLI ARMATORI ITALIANI FESTEGGIANO: ESENTI DA FUEL EU MARITIME LE ROTTE CON LE ISOLE

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

ANCHE UNA NEWBUILDING DEL CANTIERE VISENTINI FRA I SETTE CHARTER CHE MOVIMENTANO L'ESTATE DEI TRAGHETTI ITALIANI

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

ENRICO SCOLARO
SHIPBROKERS



A LEADING FIRM IN THE INDUSTRY.

With almost **50 years of experience** in shipbroking, we established a **solid reputation** as a leading firm in the industry. Our team's vast knowledge and deep understanding of the market and of the contractual procedures and documentation ensure that you receive expert guidance throughout your ship sale or chartering journey. Our **extensive network** of industry contacts spans across major shipping hubs worldwide. This allows us to connect you with a diverse range of reputable buyers, sellers and charterers, expanding your opportunities and **maximising your business**. At Enrico Scolaro Shipbrokers Srl, we commit to client's satisfaction and success and we strive to **build long-lasting partnerships** based on **trust** and **integrity**.

CONTACT US.

Discuss your ship sales & chartering requirements.

Viale Goffredo Franchini, 4/6, 16167 Genova GE

mail@scolaroshipbrokers.com

+39 010 372 5133

scolaroshipbrokers.com

SAFETYTECH ACCELERATOR ALLA RICERCA DI PARTNER PER UNA NUOVA INIZIATIVA FINALIZZATA AL SETTORE DEI TRAGHETTI

Safetytech Accelerator è una iniziativa no profit del gruppo Lloyd's Register che nell'ambito delle sue attività nel settore marittimo si occupa di identificare i problemi piu comuni per gli operatori dello shipping e di fare un'azione di "technology scouting" delle soluzioni innovative, proposte dal mercato.

In prima battuta per le varie tecnologie identificate, si valuta, in termini di fattibilità, il potenziale di mitigazione delle problematiche indentificate e in seguito per un numero limitato di esse si arriva alla supervisione della fase di piloting e scaling con installazioni su navi esistenti.

Ad oggi questo framework ha portato al lancio di 30 iniziative pilota in collaboratione con vari clienti e partner: per fare ciò, oltre 600 soluzioni tecnologiche innovative sono state preliminarmente considerate e valutate. Esse comprendono sistemi di gestione dati e di intelligenza artificiale (AI), nuove tipologie di sensori (es. wireless), soluzioni di AI applicate all'analisi video, Droni/robotica e tecnologie di "augmented reality and virtual reality".

Nel 2020, questa iniziativa ha ricevuto il Global Lloyd's List Award for Excellence in Data and Technology Innovation, in riconoscimento della sua eccellenza e dell'effettivo impatto nell'innovazione nel settore marittimo, distinguendosi tra un ampio numero di validi concorrenti.

Tra le le più recenti iniziative si possono senz'altro citare la "Cargo Fire & Loss Innovation Initiative (CFLII)" e la "Methane Abatement in Maritime Initiative (MAMI)."

Per quanto riguarda la CFLII, si è riusciti a definire un programma strutturato e condiviso, che ha coinvolto diversi armatori del settore container ship, che insieme rappresentano circa il 53% della capacità TEU globale: il fine e' l'identificazione e valutazione della fattabilità tecnica, economica e operativa di varie tecnologie emergenti, che preliminarmente hanno dimostrato un buon potenziale finalizzato alla riduzione dell'impatto degli incendi di stiva e delle perdite del carico nel settore marittimo. Lo scopo finale e' quello di arrivare a testare al vero un limitato numero di tecnologie, sulla base dei risultati dello studio di fattibilità iniziale e della disponibiltà di partners.

Attualmente si sta pensando ad estendere questo approccio al settore dei traghetti, RORO e PCTC, ricercando l'interesse di almeno 4-5 operatori a diventare partner di un iniziativa che potrebbe andare sotto il nome di Vehicle Carrier Innovation Initiative. Il driver principale per questa iniziativa e' la componente di rischio esponenziale introdotta dai veicoli elettrici a causa del fenomeno del runway termico delle batterie agli ioni di litio, se soggette a danno meccanico, termico o elettrico, per il quale i sistemi odierni di soppressione incendi non rappresentano una barriera efficace.

Partendo dall'analisi dei rischi esistenti ed emergenti (es veicoli elettrici) del settore, lo scopo sarebbe quello di individuare dei challenges primari per poi identificare, ed in seguito valutare, delle nuove soluzioni tecnologiche per migliorare le fasi di pianificazione carico, di identificazione veicoli, di carico e rizzaggio, di monitoraggio di stiva e di gestione degli eventi.

Safetytech Accelerator sta al momento raccogliendo espressioni d'interesse da parte dei principali operatori del settore, con l'obiettivo di lanciare il programma nell'ultimo trimestre del 2023.

Safetytech Accelerator

VAGO (MSC): "PNRR PER I TRAGHETTI HA FALLITO. INVECE CHE ETS MEGLIO OBBLIGARE ALL'UTILIZZO DI CARBURANTI SINTETICI"

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

FOLGIERO (FINCANTIERI): "INTERESSATI AL REFITTING DI TRAGHETTI E CON NUOVE NORME SULL'ACCIAIO CANTIERI EUROPEI COMPETITIVI"

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

Il mare non si ferma.

IM*MEDIA

Da 60 anni il mare tiene insieme il nostro equipaggio sia a terra che a bordo e ci invita all'innovazione, alla responsabilità, al rispetto, alla ricerca della sostenibilità. Perché siamo tutti circondati dallo stesso azzurro a un'onda di distanza da qualcosa che ci aspetta. E il nostro compito è farvela raggiungere ogni giorno, in sicurezza, attraverso il mare.

Gruppo Caronte & Tourist. Il mare non si ferma.

GRUPPO CARONTE & TOURIST

carontetourist.it

QUASI IL 50% DELL'IMPORT ED EXPORT VIA RO-RO IN ITALIA È IN MANO A VETTORI NAZIONALI

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

CONSEGNATA AL GRUPPO GRIMALDI LA PRIMA NAVE RO-PAX COSTRUITA IN CINA

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

C'È ANCHE UN PO' DI EOLICO A BORDO DEI NUOVI TRAGHETTI CHE COSTRUIRÀ CANTIERE NAVALE VISENTINI

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

TRAFFICO TRAGHETTI NEL 2022 SUPERIORE DEL 15% A QUELLO DEL PRE-PANDEMIA

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

UNITRAMP
SHIPBROKERS
SALE & PURCHASE AND CHARTERING

Fully dedicated to shipbroking since 1970

Unitramp Srl Shipbrokers
Via San Carlo, 26
80133 Napoli
Phone: +39 081 5529952
S&P Dept:
sandp@unitramp.it
Chartering Dept:
chartering@unitramp.it

LIBERTY LINES HA INCREMENTATO A 12 I TRAGHETTI IBRIDI COMMISSIONATI IN SPAGNA

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

ONORATO HA PRESO IN CONSEGNA IL NUOVO TRAGHETTO MOBY FANTASY

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

VARATO DA CANTIERE NAVALE VISENTINI IL NUOVO TRAGHETTO DESTINATO A POLFERRIES (VIDEO)

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

AGGIUDICATA A FINCANTIERI PALERMO LA COSTRUZIONE DI UN TRAGHETTO PER LA REGIONE SICILIANA

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

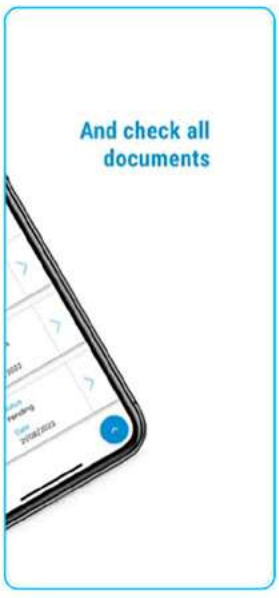
FGS is proud to announce the launch of **MY FGS** App for its customers.

FGS's mission is to **guarantee an ever-growing service**, this is where the will to create a fast and practical tool that will facilitate communication between us is born:
MY FGS!

TRACKING and MONITORING

VISUALIZE and SHARE

PRIVACY and DATA SECURITY



AGGIUDICATI I LAVORI DA 290 MILIONI DI EURO PER IL NUOVO TERMINAL RO-RO DI CAGLIARI

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

IL PORTO DI ANCONA PROPONE UNA NUOVA PENISOLA PER ACCOGLIERE I TRAGHETTI

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

GRIMALDI SI PREPARA A GESTIRE UN PROPRIO TERMINAL RO-RO NEL PORTO DI RAVENNA

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

CRESCE LA TENSIONE SULLA GARA PER LA NUOVA DARSENA TRAGHETTI DI CIVITAVECCHIA

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

Politecnica seat technology

DA 25 ANNI GARANTIAMO IL COMFORT A BORDO

25

RELAX CRUISE

SIRENETTA

RELAX GTV

RELAX POLE POSITION

RELAX TURISMO

RELAX VIAGGIO

ARCO

Da 25 anni Politecnica è specializzata nella progettazione e costruzione di **poltrone** passeggeri per **medio** e **lungo raggio**. Tutte le fasi di **costruzione**, partendo dalle strutture metalliche, fino alla schiumatura poliuretanica e tappezzeria, vengono **realizzate internamente** facendone uno dei **prodotti più duraturi** e con **minor costi di manutenzione** presenti sul mercato. Un prodotto orgogliosamente **100% made in Italy**.

RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001 IMO HSC

WWW.POLITECNICASEDILI.IT

QUANTO E COME IL TRAFFICO RO-RO CRESCERÀ IN ITALIA FACENDO CONCORRENZA AI CONTAINER NEL MEDITERRANEO

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

IL NUOVO ENTRANTE PARIZZI SUBENTRATO A LAZZARINI (GLENHALLEN) NEL NOLEGGIO DEL RO-RO SHIPPER

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

PER STENA DUE NUOVE RO-RO A METANOLO PROGETTATE DA NAOS SHIP DESIGN

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

ALLO STUDIO UNA NUOVA LINEA RO-RO FRA TRIESTE E IL PORTO DI DAMIETTA

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

SHIP SUPPLY AND CARGO

INDUSTRIAL SERVICE

MARITIME SERVICE

WE TAKE CARE OF PEOPLE TRAVELLING, WORKING AND LIVING IN THE MOST REMOTE PLACES OF THE WORLD.

The Ligabue Group is a historical player in the food service sector, specialised in services for maritime and energy industry markets.

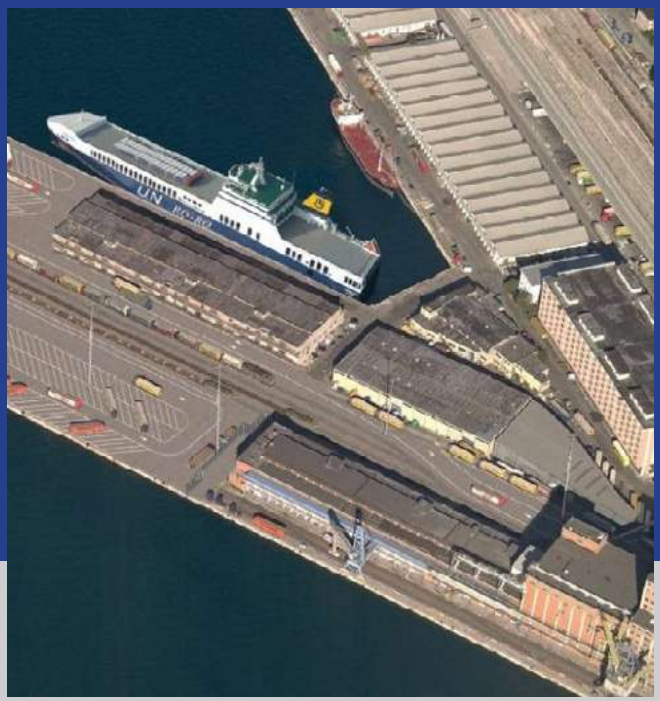
16 countries, 200 partners/suppliers in 417 ports for a global supply chain.

ligabue
SINCE 1919

Better care, better living!

Ligabue SpA
Via dell'Azoto, 4/M - 30175 Marghera (ITALY)
T. +39 041 2705611 - F. +39 041 2705661
ligabue@ligabue.it | www.ligabue.it

DUE NUOVI ACCOSTI RO-RO IN ARRIVO PER IL MOLO VI A TRIESTE



CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

CORSICA FERRIES DIVERSIFICA E SCOMMETTE SU NAVI RO-RO A VELA

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

NAVIGHIAMO PER CIASCUNO DI VOI. DA 30 ANNI.

DAL 1993 SIAMO CRESCIUTI CON VOI. OGGI NAVIGHIAMO TRA 2 CONTINENTI E 7 DIVERSI PAESI, CON 31 LINEE OPERATIVE PER LE NOSTRE 25 NAVI. UN GRAZIE A TUTTI VOI PER QUESTO TEMPO E PER TUTTE LE MIGLIA PERCORSE INSIEME.

30
1993 - 2023

TRAGHETTI PER SICILIA, SARDEGNA, BALEARI, TUNISIA, MAROCCO E ALBANIA.

WWW.GNV.IT - 010.2094591
AGENZIE DI VIAGGIO

GNV

ENTUSIASMO TRAGHETTI: GLI ARMATORI ASPETTANO UN'ESTATE 2023 DA RECORD

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

LE FOTO DEL 1° BUSINESS MEETING DI SHIPPING ITALY A GENOVA

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

VIA LIBERA (TEMPORANEO) AGLI EXTRACOMUNITARI SUI TRAGHETTI ITALIANI

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

RINA APPROVA IL PROGETTO DEL RO-RO A IDROGENO DI AURELIA

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

Nettuno Multiservizi

SHIP CATERING & GLOBAL SERVICE

Facility Management
Pest Control
Ristorazione Collettiva
Distribuzione
Provveditoria &Agenzia Marittima
Manutenzione Navale

Realtà imprenditoriale che opera dal 2006 nel settore del Facility Management ed a supporto dei servizi complementari all'esercizio delle Navi ed alla cantieristica navale, sempre presenti per soddisfare le esigenze del cliente con puntualità e professionalità grazie ad uno sforzo comune e condiviso che contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di business.

Seguiamo con cura e dedizione tutte le necessità tecniche e umane delle navi e dei loro equipaggi, che sorgono di volta in volta in occasione dell'approdo (bunkeraggi, acqua, magazzini, dogane, pulizia e sani icazione, riparazioni, ispezioni..), nel rispetto dell'ambiente e ad una attenta cultura della sicurezza intesa come valore imprescindibile.

EVERYDAY
EVERYWHERE!

RISTORANDOCI chef

NETTUNO MULTISERVIZI - SOCIETÀ COOPERATIVA A.R.L
Via Calabria, is. 301, n. 38 - 98122 Messina - Tel. 090 2132807
info@nettunomultiservizi.it - www.nettunomultiservizi.it

L'IGINIA DI RFI È ORA IL PRIMO TRAGHETTO DUAL-FUEL ELETTRICO ATTIVO IN ITALIA

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

NUOVI PROGETTI E NUOVE COSTRUZIONI IN ARRIVO PER BLUFERRIES, CARONTE&TOURIST, GNV E MOBY

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

SANDEI (ENEL): "PER IL COLD IRONING IN ITALIA MANCA LA TARIFFA E FARE SQUADRA FRA STAKEHOLDERS"

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

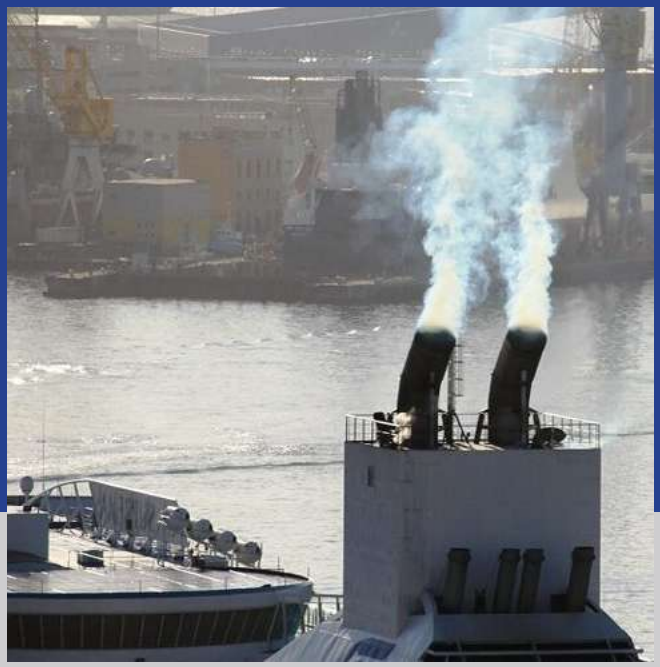
IN ARRIVO UN SECONDO DECRETO PER IL RINNOVO FLOTTE CON FONDI PNRR

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

Cruising in comfort and luxury **build it with RINA**

RINA.ORG

PER FRONTEGGIARE IL CII ECCO IL VESSEL REPORTING SYSTEM DI RINA



CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

LA NAVE CORSICA VICTORIA IN USCITA DALLA FLOTTA CORSICA FERRIES

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

DUBBI DELLA CORTE DEI CONTI SUL DECRETO 'RINNOVO FLOTTE' E SULLE NUOVE NAVI VELOCI DI RFI

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

COLLABORAZIONE COSCO – GRIMALDI PER LO SBARCO E IL TRASBORDO DI AUTO NUOVE A VADO LIGURE

CLICCA E LEGGI L'ARTICOLO

LE TUE MERCI SONO FUORI POSTO?

Scegli una linea marittima dedicata alle sole merci

Ti garantiamo 2 rotte giornaliere per il trasporto
di container e semirimorchi da/per il Nord e Sud della Sardegna.
Scegli la nostra soluzione logistica a impatto positivo sui vostri viaggi,
sul pianeta... e sulle vacanze estive.

grendi.it

GRUPPO GRENDI 1828

IL QUOTIDIANO ON-LINE
DEL TRASPORTO MARITTIMO IN ITALIA

SHIPPING ITALY

UNA PUBBLICAZIONE DI
ALOCIN MEDIA SRL
PIAZZA ROBERTO BALDINI 4/66
16149 GENOVA
TEL. +39 010 9703071
P.I./C.F. 02499470991

DIREZIONE & REDAZIONE
NICOLA CAPUZZO
CELL: + 39 334 7889863
REDAZIONE@SHIPPINGITALY.IT
CAPUZZO.NICOLA@GMAIL.COM

PUBBLICITÀ & MARKETING
SALES@ALOCINMEDIA.IT
MARKETING@ALOCINMEDIA.IT
TEL. +39 010 9703071